

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2023
27. ročník opanovaly vozy WRC



> strana 9 / SUBARU kaleidoskop
Vozy Subaru na českých i světových tratích



> strana 10 / 30 let Imprezy 555
Historie a současnost ve spojení se značkou Subaru



RALLY JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

XXVIII. TipCars Pražský Rallysprint 2023 Speciální příloha magazínu RALLY

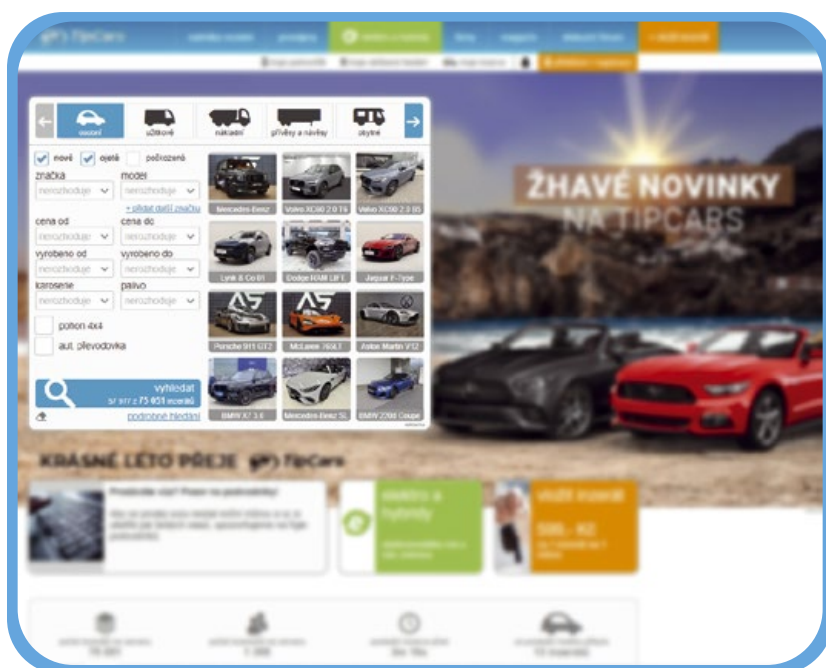


OFICIÁLNÍ
PRŮVODCE

XXVIII. TIPCARs PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2023
2. PROSINCE 2023

FOTO: RADIM PUSTĚJOVSKÝ, SUBARU MOTORSPORTS USA, SUBARU

Mapy a časový harmonogram / Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky / strany 6 a 7



Vybírejte z 80 000
ojetých i nových vozů

Každý den 1 000
nových inzerátů

V nabídce 12 000 vozů

značky 



Nový TipCars Magazín
desítky článků týdně



Novinky a zajímavosti
z automobilového světa



5x týdně poradna

Odkaz na web



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

Řídicový druhý oči
EyeSight
Driver Assist TechnologySUBARU
FINANCENavštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!f subaru.czei subaruczt subaruczSUBARU
Confidence in MotionSUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

XXVIII. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT OPĚT UZAVÍRÁ SEZÓNU

První prosincová sobota bude vyhrazena TipCars Pražskému Rallysprintu, který má letos na pořadu už své 28. pokračování. Tradiční závod proběhne 2. prosince 2023.

Dlouhé roky to nebyla úplně pravda, byť se to říkalo, protože následující týden sezony definitivně ukončovala Mikulášská Rally ve Slušovicích. Domluva pořadatelů o tradičním prohozování termínu letos znamená, že se Mikuláš uskutečnil o týden dříve a podnik v našem hlavním městě skutečně udělá za sezónou definitivní tečku.

Můžeme se tak znovu těšit na speciální předvánoční atmosféru, která pravidelně tomuto sportovnímu podniku dodává na atraktivitě. Loni navíc provázelo soutěž nádherné počasí, což letos samozřejmě platit nemusí. Ze startovních listin minulých ročníků lze očekávat, že konkurence bude opět početná a velmi kvalitní. Stačí připomenout, že před rokem obsadily kompletní stupně vítězů posádky s vozy specifikace WRC (dva fordy a hyundai), nebo také to, že vzácným hostem loňského jarního klání byl současný světový šampion a tovární jezdec Toyota Fin Kalle Rovanperä.

„Co se týče tratě, sázíme na osvědčený formát,“ říká ředitel soutěže Petr Mihule a doplňuje: „Nejvíce průjezdů soutěžních aut si tak opět užijí diváci v okolí strahovských stadiónů, ale ještě předtím závodníci budou muset absolvovat dva průjezdy klasickou rychlostní zkouškou. Tou bude tentokrát trať, na které kdysi náš rallysprint začínal, pojedou se tedy náročná rychlostní zkouška Cementárna v údolí mezi Řeporyjemi a Radotínem. Věřím, že tam nebo zejména potom na Strahov opět fanoušci rallysportu najdou cestu.“

Jak už bylo uvedeno ředitelem Pražského rallysprintu, RZ Cementárna byla osvědčeným testem, bez kterého si fanoušci nemohli závod představit. Po určité pauze se tento úsek vrátil do harmonogramu v roce 2019. A hned ve zmíněném ročníku stál za odstoupením tehdejšího lídra Petra Semeráda. A lze očekávat, že tento test může i letos hodně napovědět o celkovém vítězi už 28. ročníku TipCars Pražského Rallysprintu. ■

Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrožili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:

„RESPEKT k trati, radost z RALLY“



generální partner:

mediální partner:

hlavní partneři:

hlavní mediální partner:

oficiální partneři:


IMPREZA

MICHELIN PILOT SPORT A SS02, S10, M20, H31

MICHELIN TROPHY

NOVINKA



POČASÍ



RYCHLEJŠÍ AŽ O 0,7 SEKUNDY NA KILOMETR¹



TÉMĚŘ OKAMŽITÝ WARM-UP

Běhoun je vyroben z nového typu pryže, která rychleji dosáhne správné provozní teploty.



PŘESNÁ A OKAMŽITÁ REAKCE

Zesílená konstrukce pneumatiky poskytuje lepší oporu při brždění a bočním vedení.



PRODLOUŽENÁ ŽIVOTNOST

Až o 30 %² delší životnost ve srovnání s předchozí řadou Pilot Sport R, a to díky nové směsi pryže a dezénu, která rovnoměrně rozloží účinky mechanického namáhání v celé ploše kontaktu s vozovkou.



ZLEPŠENÍ TRAKCE

Inovativní dezén zajišťuje lepší trakci na znečištěném povrchu a zlepšuje brzdný výkon.

DOSTUPNÉ V 18"

Kompatibilní s **TRACK CONNECT**

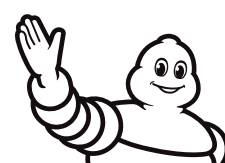
SCHVÁLENO PRO BĚŽNÝ SILNIČNÍ PROVOZ

(1) Až o 0,73 s/km rychlejší s MICHELIN Pilot Sport A S10 ve srovnání s MICHELIN Pilot Sport R 11. Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5 a ve Španělsku na vozidle Citroen R5.
(2) Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5.

	SMĚS	POVRCH			PODMÍNKY						TEPLOTA (°C)								
		HLADKÝ	MÉNĚ HRUBÝ	HODNĚ HRUBÝ	☸	☸	☸	☸	☸	☸	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
NOVINKA	SS02	SUPER SOFT	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	S10	SOFT	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	M20	MEDIUM	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
NOVINKA	H31	HARD	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

Podívejte se na naši nabídku pneumatik na www.pneu-sport.cz

Pneu-sport s.r.o.
+420 602 220 922, +420 606 672 541
info@pneu-sport.cz



MICHELIN

NOVÝ E-SHOP S PNEUMATIKAMI
PRO VETERÁNY A HISTORICKÁ VOZIDLA
ESHOP.PNEU-SPORT.CZ



27. PRAŽSKÝ RALLYSPRINT OPANOVALY VOZY WRC

V loňském roce si fanoušci mohli bohatě vynahradiť zážitky ze show konané v centru hlavního města České republiky. Ta se totiž po dvou zrušených ročnících (kvůli koronavirové pandemii) uskutečnila hned dvakrát. Na jarní Pražský rallysprint navázal i druhý, ve svém tradičním podzimním termínu. Po příjemném jarním počasí si fanoušci tentokrát museli znovu s sebou na Strahov přibalit teplejší oblečení.



► SHORA: Dohnal - Vybíral > Pech - Uhel > Štajf - Khousnoutdinova (vpravo)

27. ročník Pražského Rallysprintu se odehrál na pěti rychlostních zkouškách. Už za ranní tmy vyrážely posádky ze startu na pražském Strahově vstříc klasickému měřenému testu Mořina, který se jel hned dvakrát na úsecích, pro tuto již show dobře známých z minulosti, jihozápadně od Prahy. Poté následoval přesun zpět do centra, kde byly na programu další tři průjezdy kultovním okruhem okolo Strahova. Po nich zbýval ještě neměřený a posádkám nepovinný epilog, který byl pro mnohé startující také epilogem celé sezony. Na startu sice chyběla letošní nejužší česká špička, nicméně seznam přihlášených byl

i tak nabitý zajímavými vozy a posádkami. Vozy WRC různých generací, mnoho aut různých značek kategorie Rally2, potažmo R5, Porsche 997 GT3, nespočet dvoukolek, a dokonce i historici. Už je tradicí, že na sedadlo spolujezdců během Pražského Rallysprintu usedají známé osobnosti. Tomáš Enge svezl prezidenta Autoklubu České republiky Jana Štovička ve Škodě Fabia Rally2 evo a vedle Martina Vlčka se ve voze Hyundai i20 N Rally2 objevila televizní moderátorka Alex Hrdinová. 27. Pražský Rallysprint opanovaly vozy WRC. S Fordem Fiesta RS WRC zvítězili Jan Dohnal s Ivo

Vybíralem. „Máme radost, s výsledkem nemůžeme být nic jiného než maximálně spokojeni. Je ale nutno objektivně říct, že s naším autem máme po technické stránce nad soupeři převahu. Zase jsme ho o něco víc pochopili, ale je před námi ještě daleká cesta, abychom se jej naučili maximálně využívat,“ okomentoval své vystoupení v Praze vítěz Jan Dohnal. O necelých deset vteřin skončil druhý desetinasobný vítěz Václav Pech se starším Fordem Focus WRC. Třetí místo obsadil Vojtěch Štajf s Hyundaiem i20 WRC, vítěz jarního klání Petr Seemerád skončil i přes penalizaci čtvrtý. ■

27. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2022

1.	Dohnal – Vybíral	Ford Fiesta WRC	22:09,9
2.	Pech – Uhel	Ford Focus WRC	+ 9,3
3.	Štajf – Khousnoutdinova	Hyundai i20 WRC	+ 27,4
4.	P. Seemerád – Glössl	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 34,6
5.	Enge – Štoviček	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 41,0
6.	Vlček – Hrdinová	Hyundai i20 N Rally2	+ 59,3
7.	Grzyb – Siello	PL - Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 1:00,2
8.	Trojan – Rys	Škoda Fabia R5	+ 1:06,2
9.	M. Seemerád – Kolářová	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 1:10,0
10.	Kopaček – Lešáková	Ford Fiesta R5	+ 1:20,4
21.	Štefan – Babík	Peugeot 208 Rally4 (2WD)	+ 3:03,7
22.	Tenkl – Benešová	BMW M3 (HA)	+ 3:15,0

Vítězové rallysprintu

2023	?
2022	Jan Dohnal - Ivo Vybíral Ford Fiesta WRC
2021/22	Seemerád Petr - Perseín Danny Škoda Fabia Rally2 evo
2019	Černý Jan / Tureček Martin Škoda Fabia R5
2018	Kočí Martin / Mozner Radovan SK - Škoda Fabia R5
2017	Dohnal Jan / Ernst Michal Ford Fiesta WRC
2016	Kostka Tomáš / Kučera Ladislav Ford Focus WRC
2015	Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik SK - Ford Fiesta RS WRC
2014	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2013	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2012	Závod se neuskutečnil
2011	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2010	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2009	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2008	Závod byl zrušen po RZ1
2007	Trněný Karel / Březina Jan Škoda Fabia WRC
2006	Pech Václav / Topolánek Mirek Toyota Corolla WRC
2005	Pech Václav / Topolánek Mirek Ford Focus WRC
2004	Pech Václav / Kadlec Tomáš Ford Focus WRC
2003	Enge Tomáš / Gross Petr Ford Focus WRC
2002	Pech Václav / Uhel Petr Ford Focus WRC
2001	Pech Václav / Sysel Jaroslav Toyota Corolla WRC
2000	Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav Subaru Impreza WRC
1999	Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav Ford Escort RS Cosworth
1998	Koutný Pavel / Poulain Chantal Ford Escort RS Cosworth
1997	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1996	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1995	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



subaru.cze

subarucz

subarucz

Řidičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE



SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

XXVIII. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Volný podnik zařazený
do kalendáře FAS AČR

Trat': 86,96 km – 6 RZ
(35,69 km, asfalt, 41,04%)

Pořadatel
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7,
15500 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, František
Stoklasa, Josef Urban

Hlavní sportovní komisař:
Zdeněk Bělák

Sportovní komisaři:
Jan Regner, Jana Naušová
Bezpečnostní delegát AS AČR:
Michal Mikeš

Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule
Zástupce ředitele: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař:
Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil
Činovník pro styk se soutěžícími:
Sára Hefnerová
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:
Jaroslav Švihálek
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Operátor ONI: Václav Štípek
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zprac. skupiny: Ota Berka

Časový harmonogram

Sobota 2. prosince 2023

ČK/RZ	MÍSTO	ČAS 1. VOZU
0	Start - Strahov	7:30
RZ 1	SUBARU Cementárna (5,00 km)	8:00
1 A	Přeskupení (Radotín)	8:14
RZ 2	SUBARU Cementárna (5,00 km)	9:30
RZ 3	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	10:00
3 B	Servis Strahov	10:42
RZ 4	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	11:35
4 B	Servis Strahov	12:12
RZ 5	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	13:00
5 B	Servis Strahov	13:32
RZ 6	Rally Epilog (1,00 km)	14:15
6 A	Cíl - Servis Strahov	14:20
	Cílová rampa Strahov	15:30

Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se neobejdeme bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro závodící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu.

Pátek 1. prosince 2023

Vstup volný – během dne se budou konat administrativní a technické přejímky (9:00 - 15:00 hod.) přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 2. prosince 2023

Vstup 250 Kč - dospělý

Vstup volný

- Děti do 15let v doprovodu rodičů
- Osoby se zdravotním postižením

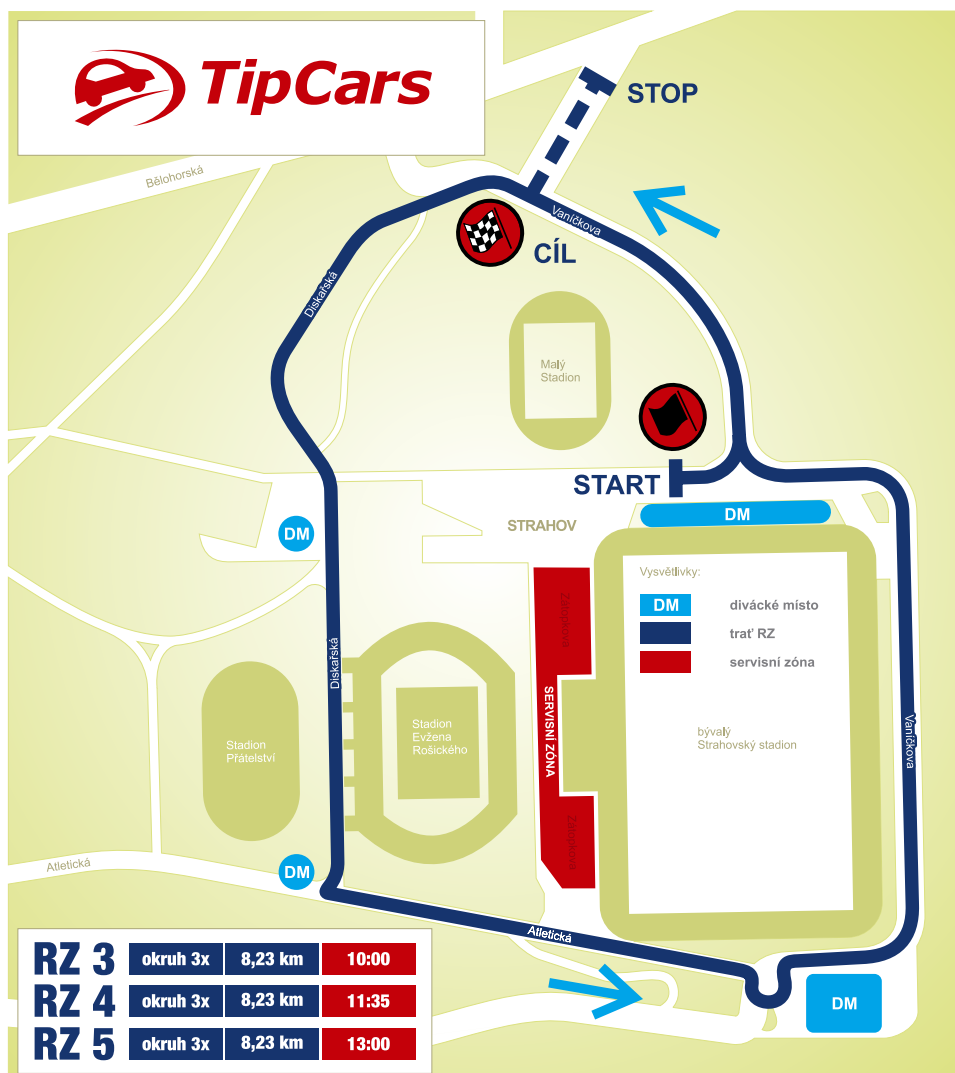
Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

► **PRAČUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možností parkování.
► **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do

nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.
► **NENÍČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
► **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trati uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
► **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
► **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná





Epilog poutá pozornost

Epilog, závěrečná neměření show na závěr jen pár metrů od zaplněných ochozů Strahovského stadionu se stala v posledních letech oblíbenou. Při pálení pneumatik před zraky přihlížejících davů vznikla i tentokrát pozoruhodná atmosféra. ■



www.prazskyrallysprint.cz

záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.

- ▶ **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.
- ▶ V případě jakékoliv nehody na trati RZ

- VYČEKTE** s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.
- ▶ V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

- ▶ **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.
- ▶ **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXVIII. TipCars PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM 2023.

Umístění ředitelství:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00 /areál Strahov/

Umístění tiskového střediska:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00
1. prosince 2023, Čas: 15-18 hod.
2. prosince 2023, Čas: 15-16 hod

Umístění servisního parkoviště:

Praha 6 – Strahov, Zátokova ulice
30. 11. 2023, 18:00 hodin – 2. 12. 2023, 20:00 hodin

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXVIII. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRATĚ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých

míst, a do servisní zóny. **Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 9:45 hod.**

PŘECHOD PŘES TRATĚ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 9:45 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabáčov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaníčková, kde budou po cca 70 metrů nasměrováni do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTEM se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazy pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!



Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

SUBARU KALEIDOSKOP



LIA, dcera tragicky zesnulého Kena Blocka, se díky svým letošním výkonům dostala do světového povědomí. 17letá jezdyně závodí v severoamerickém seriálu ARA. Při soutěži Oregon Trail Rally obsadila se Subaru BRZ čtvrtou příčku celkové klasifikace a vyhrála dvoukolky. Nakonec z toho byl titul v kategorii zadokolek, čímž se stala nejmladším šampionem v historii šampionátu. Lia se zároveň objevuje i v rallykrosu nebo závodech offroadů, rally se zúčastňuje i ve vozech s pohonem všech kol. „Podporujeme mladé perspektivní a zajímavé jezdce, Lia je navíc žena a Američanka. Navíc jsme v minulosti spolupracovali s jejím otcem,“ reagoval šéf britského M-Sportu Millener. Ať už dopadnou námluvy s M-Sportem jakkoliv, tým Block House Racing plánuje v nejbližší době starty dvojice Lia Block – Rhianon Gelsomino v Evropě. Škoda, že se toho Ken Block nedožil... ■



HISTORIC RALLYE VLTAVA je každoročně výjimečnou příležitostí připomenout si pestrou soutěžní techniku z uplynulého století. K vidění tentokrát byly i dva vozy Subaru Legacy 4WD Turbo, které mají pod kapotou ploché čtyřválcové s protiběžnými písty. Jeden z nich pilotoval bratr dvojnásobného mistra světa a bývalého továrního jezdce Subaru Carlose Sainze pětadesátiletý Antonio. Zároveň jde o strýce Carlose Sainze juniora, který závodí od roku 2015 ve Formuli 1, v současnosti za tým Scuderia Ferrari, kde nahradil Sebastiana Vettela. V roce 2018 si vyzkoušel světovou rally jako předjezdec na Rallye Monte Carlo. ■

12. ČERVENCE 2023 uplynulo dvacet let od smrtelné havárie posádky Lovell-Freeman na Oregon Trail Rally v USA. Britský jezdec Mark Lovell v sezoně 1986 překvapivě získal prestižní britský titul za volantem Fordu RS 200. V dalších letech vybojoval i ceněný irský titul a stal se mistrem Holandska. V devadesátých letech pověsil soutěžní přílbu na hřebík, ale v roce 2001 využil nabídku Subaru Rally Teamu USA a při premiérové sezoně se Subaru Impreza WRX ovládl severoamerické tratě. O dva roky později se rozhodl vrátit na britské tratě a rally v Oregonu měla být paradoxně jeho posledním startem.

V první zatáčce úvodní vložky vylétl z trati a po nárazu do stromu na místě zahynul i se svým spolujezdcem Rogerem Freemanem. Rally komunitu nešťastná havárie silně zasáhla a FIA se začala vážně zabývat zlepšením bezpečnosti posádek při bočním nárazu. ■



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti.
Předplatné vyřizuje redakce na stránce
www.rallymagazin.cz/predplatne

Zaručeně rychlé čtení!

Subaru opustilo vrcholnou automobilovou soutěž v roce 2008, když představitelé japonské automobilky oznámili, že hlavním důvodem je hospodářský pokles. Vedení současně věřilo, že značka v mistrovství světa v rally naplnila své sportovní a hlavně marketingové cíle. Ale zarytí milovníci Subaru už patnáct let věří v návrat Subaru do MS a teď jim svítá alespoň maličká naděje. Mohammed Ben Sulayem, prezident FIA, se v technickém zázemí letošní řecké Acropolis Rally v rozhovoru pro americký soutěžácký magazín Dirtfish zmínil, že jméno Subaru probírali, když s bývalým ředitelem Toyota Akiem Toyodou diskutoval o značkách, které by v následujících letech mohly vstoupit do mistrovství světa v rally.

Prezident FIA současně zmínil, že Toyota vlastní podíl v Subaru a mohla by spřízněné automobilce pomoci s vývojem nového soutěžního speciálu, třeba poskytnutím motoru a další techniky. Subaru by tím jednoduše vyřešilo velkou překážku, protože zatím nedisponuje hybridní technikou, jaká je u dnešních závodních vozů pro šampionát WRC standardem. Nejnovější informace sice nijak nepotvrzují připravovaný závodní program, ale představa je to vzrušující. Kdo by nerad na tratích zase viděl kultovní žlutomodrý design. Navíc Subaru má v rally na co navazovat. V minulosti získalo tři tituly v hodnocení značek (1995, 1996 a 1997) a tři jezdecké vavříny (1995, 2001 a 2003).

SUBARU IMPREZA 555

30 let od úspěchů rally průkopníka

Pamětníci si během roku připomněli třicáté výročí debutu Subaru Impreza 555 v mistrovství světa v rally, které se odehrálo na finské Rally 1000 jezer 1993. I proto se řada těchto speciálů objevila letos na startu Rallylegend v San Marinu. Ruku v ruce s touto oslavou se občas objevují zvěsti o možném návratu značky Subaru do světového šampionátu. Úspěchy na amerických tratích jsou důkazem toho, že sportovní duch u příznivců Subaru nezemřel...



► Vatanen - Berglund (Rally 1000 jezer 1993, Finsko)

Důstojná oslava na Rallylegend

Vratme se však nyní na říjnové tratě Rallylegend, kde nemohla chybět skotská rodina McRae a šéf Prodrivu David Richards. K tomu se pak divákům představilo patnáct ex-továrních vozů Subaru Impreza 555, většina z produkce Prodrivu. Volantu

jednoho z vozů se ujal Jimmy McRae, když mu „noty“ četla neteř Hollie. Kromě Alistera McRae a jeho syna Maxe, který se letos představil i na zlínské Barum rally, nechyběli v dalších vozech i známá jména a motoristické legendy. Třeba Piero Liatti, uruguayský produkční šampion Gustavo Trelles, Argentinec Marcos Ligato nebo italská hvězda MX Tony Cairoli.

Prodrive přivezl do San Marina i legendární speciál N1WRC, vůz, který řídil Colin McRae v sezóně 1996. Nechyběly ani další kultovní značky L555BAT, L555REP, N555SRT a N555BAT, s nimiž v minulosti jezdili Carlos Sainz, Piero Liatti, zesnulý Richard Burns, Miki Biasion či Simon Jean Joseph.



► Cairoli - Meri



► Trelles - Del Buono



► V San Marinu nemohl pochopitelně chybět bratr Colina McRae Alister

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

Řidičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zadne

SOLTERRA
#elektrizujici



Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz/



subaru.cz



subarucz



subarucz



SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY



WRX SE VRACÍ

Subaru se při případném návratu nemusí držet trendu kompaktních vozů a může opět startovat s větším sedanem na základech modelu WRX pro americký trh.

Právě americká stáj Subaru Motorsports USA je stále jedním z aktivních soutěžních týmů, který pro rok 2024 představil zcela nový soutěžní vůz Subaru Impreza WRX. S ním bude spojen i návrat legendy Travise Pastrany do americké série ARA.

Tým pro rok 2024 plánuje nasadit dva nové speciály, které budou pilotovat Travis Pastrana a letošní americký šampion Kanadčan Brandon Semenuk. Právě tento jezdec, společně s navigátorem Keatonem Williamsem představili novou Imprezu WRX při závodní premiéře na Ojibwe Forests Rally na konci srpna.

Příprava nového vozu trvala od návrhu, přes stavbu a testování osmnáct měsíců. Technické zázemí při stavbě poskytli týmu osvědčený partner Vermont SportsCar, impreza byla konstruována pro maximální výkon podle aktuálních specifikací a předpisů ARA Open 4WD.

Auto je poháněno speciálně vyrobeným přeplňovaným dvoulitrovým čtyřválcovým motorem „boxer“, který splňuje regule třídy, včetně povinného restriktoru 33 mm. Motor disponuje silou 320 koní a hodnotou 380 Nm točivého momentu, výkon na všechna čtyři kola přenáší i šestistupňová převodovka Sadev. Americká stáj pro šotolinové tratě v seriálu ARA používá 15palcové pneumatiky Yokohama Advan A053.

Vývoj nového vozu se zaměřil i na bezpečnost posádky, počínaje svařeným skeletem karoserie a ocelovou ochrannou konstrukcí. Palivová nádrž WRX byla nahrazena 82litrovým komponentem z kevlaru. Součástí jsou i sedačky kompatibilní se systémem ochrany HANS, ochranné výplně pohlcující případnou energii při nárazu a samozřejmě hasicí systém.

Na bílém listu papíru vznikaly i aerodynamické díly karoserie, která disponuje obřím zadním křídlem z uhlíkových vláken, které je téměř stejně poutavé jako matný design v barvě modré perleti. To vše kompletně dává vzpomenout na nedávné úspěchy značky Subaru.



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

LIDÉ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Když vám vůz dává klid myslí, je jízda v něm hned jistější a život příjemnější. Značka má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou "lidé na prvním místě". Náš koncept **primární bezpečnosti** zohledňuje bezpečnost od raného stadia vývoje vozu. Koncepte **aktivní bezpečnosti** si klade za cíl zlepšit vyhýbání se kolizím na silnici, a koncept **preventivní bezpečnosti** usiluje o prevenci dopravních nehod prostřednictvím pokročilých asistenčních systémů a naše koncepte **pasivní bezpečnosti** má za cíl chránit cestující v případě kolize. Strávili jsme dlouhou dobu pečlivým laděním našeho přístupu **komplexní bezpečnosti All-Around Safety**, který chrání lidi před jakýmkoliv nebezpečím v jakékoli situaci. O bezpečnosti uvažujeme ze všech stran, abychom mohli všem cestujícím ve vozech Subaru nabídnout radost a klid a docílit našeho hlavního cíle, kterým je společnost bez dopravních nehod.

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

FORESTER
 #houzevnaty

OUTBACK
 #prvotridni

IMPREZA
 #zabavna

XV
 #zdatne

SOLTERRA
 #elektrizujici



**PERMANENTNÍ POHON VŠECH KOL SYMMETRICAL AWD V ZÁKLADU.
 NEPŘEKONATELNÁ JISTOTA BEZ OHLEDU NA POČASÍ A ROČNÍ DOBU - NA OKRESCE I NA DÁLNICI.**