

>>> strana 5 MČR v rally 2016  
Český produkční titul pro Subaru



>>> strana 9 Jan Havel se vrací za volant  
Plzeňský manažer Subaru osedlá "zadokolku"



>>> strana 10 - 11 Rally NZ 1993  
První vítězství značky Subaru v MS



# rallylife **JOURNAL** EXTRA

rallylife.cz

sledujte Rallylife.cz také na sociálních sítích:

[www.facebook.com/RallyLife.cz](https://www.facebook.com/RallyLife.cz)

[www.twitter.com/rallylifecz](https://www.twitter.com/rallylifecz)

[www.youtube.com/user/rallylifecz](https://www.youtube.com/user/rallylifecz)

XXII. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2016  
Speciální tištěné vydání online portálu RALLYLIFE.cz

 **TipCars**

**LEVORG**  
NEW 

**Rally**

**EWRC.cz**

  
NH CAR  
JEDEME S VÁMI

  
Kart Centrum  
PROVOZOVATELŮ  
RALLYŮ

**SUBARU**  
FINANCE

## Mapy a časový harmonogram

Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky

Strany 6 a 7

# 10



GENERÁLNÍ PARTNER  
PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU

## XXII. TipCars Pražský Rallysprint **Praha – Strahov** 3. 12. 2016

# STRAHOVSKÁ RALLYSHOW

## JE OPĚT TADY!

Je to už přes dvě desetítky let, kdy se v hlavním městě uspořádá první ročník rallyshow, pojmenovaný jako Pražský rallysprint.

### Slovo na úvod

TipCars Pražský Rallysprint vždy býval závod, při kterém sice jde o vteřiny a v cíli se rozdávají poháry, ale je to především show pro diváky a zábava. Podnik, který berou účastníci se týmy jako akci, při níž se loučí s uplynulou sezonou rallysportu a děkují partnerům a svým fanouškům za podporu, které se jim od nich během roku dostalo.



Bratři Melichárkové - první zahraniční vítězové Pražského rallysprintu



Foto: František Dušek

## Vítězové minulých ročníků

### 2016 ???

- 2015 Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik  
Ford Fiesta RS WRC
- 2014 Pech Václav / Uhel Petr  
Mini John Cooper Works WRC
- 2013 Pech Václav / Uhel Petr  
Mini John Cooper Works WRC
- 2012 Závod se neuskutečnil
- 2011 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2010 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2009 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2008 Závod byl zrušen po RZ1
- 2007 Trněný Karel / Březina Jan  
Škoda Fabia WRC
- 2006 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Toyota Corolla WRC
- 2005 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Ford Focus WRC
- 2004 Pech Václav / Kadlec Tomáš  
Ford Focus WRC
- 2003 Enge Tomáš / Gross Petr  
Ford Focus WRC
- 2002 Pech Václav / Uhel Petr  
Ford Focus WRC
- 2001 Pech Václav / Sysel Jaroslav  
Toyota Corolla WRC
- 2000 Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav  
Subaru Impreza WRC
- 1999 Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav  
Ford Escort RS Cosworth
- 1998 Koutný Pavel / Poullain Chantal  
Ford Escort RS Cosworth
- 1997 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth
- 1996 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth
- 1995 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth



rally life JOURNAL

Vydávání povoleno Ministerstvem kultury pod e. č. MK ČR E 20671 © Copyright 2010-2016, INUA s. r. o., redakce: Tomáš Plachý, Zdeněk Weiser, Karel Špaček, František Dušek, Marcel Žák. Materiály v této publikaci uvedené podléhají autorským právům. Redakce RALLYLIFE si vyhrazuje právo na změnu a případné chyby v textu. Za obsah článků zveřejněných příspěvků zodpovídá autor. Užití obsahu včetně převzetí, šíření a dalšího zpřístupňování publikovaných materiálů (článků, fotografií) je bez písemného souhlasu INUA s.r.o. zakázáno. Use of content, including receipt, distribution and access to other published material (articles, photos) without the written consent INUALtd. prohibited.

## Výlet do historie

Poprvé se na tratě rallysprintu vyjelo poslední listopadový víkend roku 1995 a na startu se sešlo velmi zajímavé startovní pole. Přes startovní rampu kromě špičky republikového šampionátu v čele s Ladislavem Křečkem, Stanislavem Chovancem, Raimundem Baumschlagerem a Enricem Bertone, přejel také tovární mladoboleslavský tým v čele s Emilem Trinerem a Pavlem Siberou, kteří na feporijské rychlostní zkoušce ukázali prokřehlým divákům Škodu Felicia Kit Car.

Od druhého ročníku se navíc v časovém harmonogramu objevila zkouška v okolí Strahovského stadionu, která se na řadu let stala nedílnou součástí pražského závodu. Na startu opět nechyběla kompletní domácí špička. Z druhého vítězství se radoval Stanislav Chovanec s Fordem Escort Cosworth. A právě valašský jezdec vyhrál tento závod následně i potěf v řadě. V roce 2004 se mu vyrovnal Václav Pech. Plzeňský jezdec ale kraloval startovnímu poli i v dalších ročnících a v roce 2014 se připsal již desátý triumf na pražském závodě.

Pražský rallysprint je ovšem pověstný i tím, že se na sedadlech spolujezdců objevují osobnosti, které rally na vlastní kůži ještě nezažily. A tak během let se na sedadlech spolujezdců vystřídala řada populárních herců, zpěváků a sportovců. V roce 1998 tvořila vítěznou posádku spolu s Pavlem Koutným herečka Chantal Poullain. Další velká hvězda se po boku Štěpána Vojtěcha objevila v roce 2002, kdy na horké sedadlo spolujezdce usedl jeden z nejlepších hokejových brankářů historie Dominik Hašek. Toho o několik let později napodobil bývalý brankář pražské Sparty Petr Břiza. Na startu se objevil i skvělý tenista Tomáš Berdych, jenž dělal spolujezdce Pavlu Valouškoví v roce 2005. A v barvách stáje Subaru se objevili třeba herec Petr Čtvrtníček nebo sportovní komentátor Jaromír Bosák.

Prosincová rallyshow postupně získala jméno i v zahraničí, a tak se na pražských tratích objevily i hvězdy světového rallysportu. Jednou z největších byl Timo Salonen, který se v Praze objevil s vozem Nissan Almera Kit Car. Kromě něho se v rámci sprintu představili českým fanouškům třeba Jani Paasonen, Alister McRae, Per-Gunnar Andersson, Leszek Kuza, Grzegorz Grzyb a řada dalších. A právě loňský jednatváctý ročník Tipcars Pražského rallysprintu zaznamenal premiérové vítězství zahraniční posádky. V okolí Strahova byli nejrychlejší absolutní mistři Slovenska 2015 Jaroslav a Erik Melichárkovi.



Josef Peřák ((2001) s navigátorem Liborem Jaskou, jehož život před měsícem ukončila zrádná nemoc...



Kateřina Trojanová reprezentovala něžné pohlaví



Václav Pech je desetinásobným vítězem TipCars Pražského rallysprintu

Smolný ročník 2008 dále omezil závodění na klasických rychlostních zkouškách a Pražský rallysprint nově zavál do areálu dostihového závodiště ve Velké Chuchli. Rallysprint zde našel druhý dočasný domov, kilometrům rychlostních zkoušek nechyběly ani paralelní měřené úseky, kde se na trať postavily dva speciály proti sobě. Soutěž byla kompaktní a udržela si exhibiční charakter. Diváci měli šanci vidět soutěžní vozy v mnoha průjezdech a nebylo třeba se příliš vzdalovat od SUBARU Rallye arény. Tamní zkouška se stala základem nového formátu závodu. Ale tak nějak Strahov všem chyběl a bylo to cítit. Naštěstí jen do jubilejního dvacátého ročníku, kdy pořadatelé dostali od magistrátu souhlas s návratem

## XXI. TipCars Pražský Rallysprint 2015

1. Melichárek - Melichárek (SK - Ford Fiesta RS WRC)	25:02,9
2. Dohnal - Křapka (Ford Focus WRC)	+ 13,1
3. Kostka - Kučera (Ford Fiesta RS WRC)	+ 21,5
4. Kočí - Kostka (SK - Ford Fiesta R5)	+ 24,3
5. Trněný - Doerr (Škoda Fabia WRC)	+ 36,5
6. Kurka - Škubník (Mini JCW WRC)	+ 47,1
7. Frycz - Szeja (PL - Subaru Impreza STI - 1. PV)	+ 48,0
8. K. Trojan - Závorka (Škoda Fabia R5)	+ 48,7
9. Kukučka - Mozner (SK - Subaru Impreza WRC)	+ 51,6
10. M. Semerád - Všečeková (Mitsubishi Lancer Evo IX)	+ 1:14,0
23. Lunga - Skáčelová (Citroën DS3 R3T - 1. 2WD)	+ 2:56,3
27. Tenkl - Tenkl (BMW M3 - 1. HA)	+ 3:16,1

**Loňský XXI. ročník Tipcars Pražského rallysprintu zaznamenal premiérové vítězství zahraniční posádky. V okolí Strahova byli nejrychlejší absolutní mistři Slovenska 2015 Jaroslav a Erik Melichárkovi.**

"domů", na Strahov, kam rallysprint vždy patřil. A tak se v roce 2014 na 50 závodních posádek představilo na legendární trati opět v centru hlavního města.

Návrat na Strahov, včetně nové atraktivní RZ pojmenované po partnerovi soutěže Subaru Nový Levorg, se jednoznačně povedl a i přes úpravy trati zejména

v oblasti nové zástavby kolem "parkoviště", si pražskou loučení se sezonou všichni fanoušci, kteří se v hojném počtu kolem závodní trati schází, opět nadmíru užívají. Věřme, že na ně v bitvách o desetinky nebudou zapomenout ani samotní jezdci... ■

## ZÁVĚREČNÉ SLOVO

Všichni, kteří se na rallysprintu podílí, jsou rádi, že se na Strahově závodí. Není lehké získat souhlas k uspořádání závodu v lokalitě, která se nachází téměř v centru hlavního města. Stojí to opravdu hodně úsilí a "běhání". Proto věříme, že až letos na Strahov dorazíte, budete disciplinovaní, protože to je základní podmínky magistrátu, pokud se chceme do tohoto prostředí pravidelně vracet.

Jak všichni dobře víme, tak motoristický sport je vzrušující, ale může být i nebezpečný. Proto důrazně apelujeme, dodržujte zásady bezpečnosti a sledujte závod nejlépe z předem vybraných diváckých míst - budete moci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž nebude chybět občerstvení ve stanech na volné ploše.

Jako organizátoři však jednoznačně preferujeme bezpečnost: v případě, že dojde někde k porušení vymezených diváckých prostorů a bude hrozit nebezpečí pro diváky,

tak nebudeme váhat zrušit rychlostní zkoušku. Dbejte prosím o svou bezpečnost, a nebojte se napomenout někoho, kdo by se vyskytl v nebezpečném místě a třeba si to sám neuvědomil.

Přejeme všem účastníkům závodu a divákům, aby se jim závod líbil, a aby si jej ve zdraví užili. Generálnímu partnerovi, společnosti TipCars a hlavnímu partnerovi společnosti SUBARU děkujeme za trpělivou podporu stejně, jako i dalším partnerům závodu, bez kterých by se TipCars Pražský Rallysprint 2016 nemohl uskutečnit. ■



STVOŘENÝ PRO RALLY, NOVÉ SUBARU LEVORG  
OCHOČENÝ PRO RODINNÉ  
POVINNOSTI



PRO VÁS.<sup>3</sup>

subaru.cz | zazijsubaru.cz



J. Szeja - M. Szeja

## ČESKÝ PRODUKČNÍ TITUL PRO SUBARU

PO DVOULETÉ NADVLÁDĚ KONKURENCE SE ZNAČKA SUBARU OPĚT VRACÍ NA ČESKÝ PRODUKČNÍ TRŮN. NA TITUL VOJTĚCHA ŠTAJFA Z ROKU 2013 LETOS NAVÁZALA POLSKÁ DVOJICE JAROSLAW SZEJA - MARCIN SZEJA.

Značka Subaru měla letos dvě želízka. Loňští vicemistři Václav Kopáček - Barbora Rendlová se stali plnohodnotnými reprezentanty týmu Duck Racing Subaru ČR, se soutěžním vozem Subaru Impreza WRX STI stáje ROTO vstupovali do sezony Jaroslav a Marcin Szejové. A hned na úvodní Šumavě se obě imprezy objevily na čelních příčkách. Modrobílá impreza Václava Kopáčka opanovala páteční etapu, v sobotu však po problémech s diferenciálem klesla na třetí příčku. Z vítězství se radoval Jarek Szeja, jenž po loňském třetím místě neskrýval ambice zařadit na titul.

Smolné vyloučení v Českém Krumlově, ani nepříliš vydařené starty Hustopečích a na Bohemii však Szeju zabrzdlily a zdálo se, že z boje o mistrovský titul vypadl. Naopak Kopáček v Českém Krumlově dominoval a rázem byl pasován, vedle obhájce Martina Březíka, do role favorita na titul.

Ale když Kopáček jen bodově paběrkoval v Hustopečích a na Bohemii za Březíkem zaostal o tři desetiny, málokdo by si před posledními dvěma závody vsadil, že se na konci sezony



Jaroslav Szeja

bude radovat někdo jiný než Březík. Kopáček navíc na Barum rally havaroval, což jeho letošní mistrovské účinkování definitivně ukončilo a v hodnocení třídy 3 se musel spokojit se čtvrtým místem.

Naopak závěr sezony vyšel excelentně naturalizovanému Polákovi Szejovi, startujícího v barvách GK Forge Roto Rally Teamu. Zvítězil na Barum rally i v Příbrami, což ho nakonec vyneslo k produkčnímu titulu. Začátkem listopadu tak byli Jaroslav a Marcin

Szejové korunováni na oficiálním gala-večeru v Plzni šampiony MČR v rally 2016 ve třídě 3. Tento výsledek je jednoznačně největším úspěchem bratří Szejů v jejich soutěžácké kariéře.

"Když jsem v Plzni držel v ruce mistrovský pohár, vzpomněl jsem si na všechny pěkné zážitky z této sezony. S Marcinem jsme také slyšeli mnoho pozitivních slov z úst našich letošních konkurentů, za což jim velmi děkujeme. Navíc město, kde se předávání uskutečnilo, bylo pro nás symbolické také z jiného pohledu. V Plzni má sídlo firma ROTO, náš klíčový sponzor a pevný článek našeho týmu. V této stáji zodpovídají za údržbu a přípravu našeho Subaru. Poháry jsem tam pocitově přebírali ve jménu celého týmu, je to náš společný úspěch. Od srdce všem, společně s Marcinem, děkujeme," okomentoval emotivní závěr sezony Jaroslav Szeja. ■

### MČR v rally 2016 - třída 3:

1. Jaroslav Szeja (Subaru)	225
2. Martin Březík	213
3. Jaroslav Pešíl	187,5
4. Václav Kopáček (Subaru)	161
5. Jakub Čapka	127,5



V. Kopáček - B. Rendlová

## Jaroslav Szeja

Narozen: 23. ledna 1983  
Bydliště: Ustroń, Polsko  
Debut: Rajd Tyski 2006  
Spolujezdec: Marcin Szeja  
Team: GK FORGE ROTO Rally Team  
Vůz: Subaru Impreza Sti

### NEJVĚTŠÍ ÚSPĚCHY:

- 1. místo MČR 2016 (třída 3 - Subaru Impreza)
- 3. místo MČR 2015 (třída 3 - Subaru Impreza)
- 1. místo Barum Czech Rally Zlín 2016 (tř. 3)
- 1. místo Rally Příbram 2016 (tř. 3)
- 1. místo Rally Šumava 2015, 2016 (tř. 3)

"Pocházím z města Ustroń, v našem regionu se v minulosti jezdil Rajd Polski, nedaleko je také centrum Rajdu Wisly. Navíc Kajetan Kajetanowicz bydlí ve stejném domě jako můj bratr. Jsme vlastně sousedé, protože já bydlím tři sta metrů od nich. Často působil jako náš učitel a nyní mohu z jeho zkušeností a poznatků čerpat."

"Soutěžácké zkušenosti jsem sbíral za volantem civiku a následně citroënu. 'Cé dvojka' byl velmi rychlý, ale taky hodně nervózní, zrádný vůz. Ale hodně jsem se za jeho volantem naučil. Před subaru jsem jezdil s Fiestou R2, která byla snáze ovladatelná než 'cé dvojka'."

"Při přechodu do imprezy bylo největším problémem to, že na můj vkus byla impreza hodně velký speciál. V Subaru pro mě prvotně byly nejtěžší průjezdy úzkých a pomalých zatáček a taky retardérů."

"Abych byl upřímný, nečekal jsem, že bychom na konci sezony 2015 mohli skončit mezi třemi nejrychlejšími produkční kategoriemi. Na druhou stranu jsme měli řadu závodů dobře rozjetých a ve výsledku to mohlo dopadnout i lépe. Věděli jsme, kde jsme udělali chyby, co bylo špatné. Mezi sezonami jsme dělali maximum, abychom byli lépe připraveni a eliminovali to špatné, co jsme udělali loni."

"Mým snem je ERC, kompletní sezona třeba v Subaru. Po zisku titulu v Česku se možná najde nějaká cesta výše. Treba nám naši partneři pomohou ERC zajistit."

# PÁR DOBRÝCH RAD

## Bezpečné chování diváků na trati rally

AUTOMOBILOVÉ rally jsou v posledních letech jednou z nejpobulárnějších a divácky nejnavštěvovanějších disciplín motoristického sportu. Tento trvalý zájem diváků je důkazem jejich uznání mistrovským sportovním výkonům jezdců, kvalitním soutěžním vozům i pořadatelům rally.

Na druhé straně ale neukázněnost některých diváků působí potíže při plynulém zajištění průběhu rally a hlavně pak bezpečnosti všech účastníků rally, v první řadě vás, fanoušků a návštěvníků. Závodní vozy jedou pod tlakem na co nejlepší výsledek, na hraně jezdeckých, ale i technických možností.

I kolem trati TIPCARs PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se proto chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. I z tohoto důvodu je krédem závodu heslo

**"RESPEKT k trati, radost z RALLY"**



V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude rychlostní zkouška na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele rally ZRUŠENA. Vážení diváci, věříme, že k takové situaci nedojde, a že převážná většina ukázněných příznivců automobilových soutěží pomůže pořadatelům na trati rally a jejich rychlostních zkouškách zajistit bezpečný a plynulý průběh a tím přispět k dobrému hodnocení naší rally.

Věříme, že spolu s námi máte zájem, aby automobilové soutěže byly pořádány i v budoucnu a proto si Vás dovolujeme požádat při sledování rychlostních zkoušek TIPCARs PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU o dodržování následujících rad a pokynů:

- ▶ **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.
- ▶ **PRACUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.
- ▶ **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.

- ▶ **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
- ▶ **Počítejte** s časovým limitem, po který je trať uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
- ▶ **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
- ▶ **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy "volná záda" bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.
- ▶ **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.
- ▶ V případě jakékoliv nehody na trati RZ **VYČKEJTE** s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od

okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.

▶ V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

▶ **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

▶ **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

▶ **NEVOĎTE** s sebou na RZ domácí zvířata.

▶ **PAMATUJTE** na bezpodmínečný zákaz rozdělávání ohně podél trati. Porušení zákazu bude trestáno pokoutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování okolních porostů a zemědělských kultur. Totéž platí pro ničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

## TIPCARs PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2016

### Časový harmonogram Sobota 3. prosince 2016

	Místo	Start
<b>Start</b>		<b>9:15</b>
<b>RZ 1</b>	TipCars Strahov (3x okruh - 10,41 km)	<b>9:30</b>
<b>RZ 2</b>	TipCars Strahov (3x okruh - 10,41 km)	<b>10:30</b>
<b>RZ 3</b>	TipCars Strahov (4x okruh - 13,29 km)	<b>11:40</b>
<b>RZ 4</b>	SUBARU - Nový Levorg (3,00 km)	<b>12:50</b>
<b>RZ 5</b>	SUBARU - Nový Levorg (3,00 km)	<b>13:55</b>
<b>Cíl</b>		<b>15:15</b>

## Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na Pražském Rallysprintu pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu, tj. 3. prosince 2016 v prostoru před vstupu do diváckých zón a servisní zóny. Po zakoupení vstupenky budou moci návštěvníci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž nebude chybět občerstvení ve stanech na volné ploše.

### Pátek 2. prosince 2016

**Vstup volný** - od 8 hodin se budou konat administrativní a technické přejímky přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

### Sobota 3. prosince 2016

**Vstup 250 Kč** - dospělý

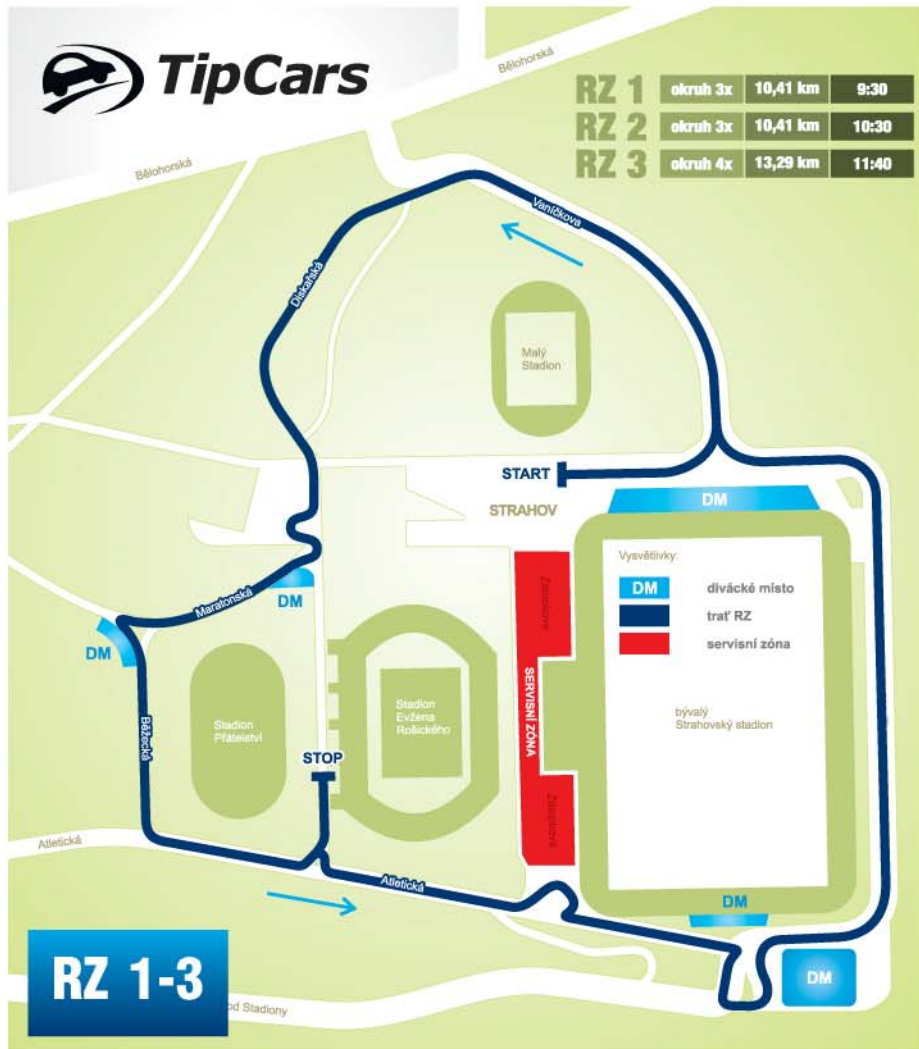
**Vstup volný**

- děti do 15 let v doprovodu rodičů
- osoby se zdravotním postižením



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti. PŘEDPLATNÉ vyřizuje redakce na stránce [www.alitron.cz](http://www.alitron.cz). Časopis si můžete přečíst i online v aplikaci **iKiosk**.

**Zaručeně rychlé čtení!**



# POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXII. TipCars Pražským rallysprintem 2016. Snad Vám to pomůže ke snadnější orientaci na Strahově.

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat. Pro příjezd na Strahov si vytvořte dostatečnou časovou rezervu, abyste mohli bez obtíží zaparkovat a vybrat si to nejlepší místo pro sledování závodních vozů. Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

**Návštěvníci XXII. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT se do centra závodu, a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy, a je nutné z důvodu bezpečnosti tyto místa a časy bezpodmínečně dodržovat!**

## PŘECHOD PŘES TRÁŤ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

**Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 08:50 hod.**

## PŘECHOD PŘES TRÁŤ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

**Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 08:50 hod.**

## PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlačačov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaníčková, kde budou po cca 70 metrů nasměrováni do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

**Důležité upozornění: Tento příchod není časově omezen.**

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Hlavní program se bude odehrávat v okolí pražského Strahova v sobotu 3.12. od 9:00 až do poledního odpoledne, ale závodní vozy v servisu, ale i v akci zde bude možné sledovat již v pátek od ranních hodin při technických přejímkách.

**Další informace o TipCars Pražském Rallysprintu se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách [www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz).**



# VÁCLAV KOPÁČEK BILANCUJE PRVNÍ SEZONU POD SUBARU

Václav Kopáček loni získal s vlastním soutěžním speciálem Subaru Impreza WRX STI titul produkčního vicemistra a do letošní sezony vstupoval s nejvyššími ambicemi. Díky zázemu týmu Duck Racing Subaru ČR se dostal k prvotřídní technice a se spolujezdkyní Barborou Rendlovou chtěli zaútočit na mistrovský titul ve třídě 3.



V. Kopáček - B. Rendlová

Václav Kopáček s Barborou Rendlovou před začátkem sezony nahradili u Subaru ČR odcházejícího Vojtěcha Štajfa a jejich cíle byly pochoptitelně nejvyšší. Snahou bylo poskočit o stupínek výše v porovnání se sezonou 2015 a získat titul šampionů třídy 3. A úvod sezony vyšel mladé posádce náramně. Na klatovské Rally Šumava jejich modroblí Subaru Impreza WRX STI dlouho vévodilo produkční kategorii a až sobotní potíže s diferenciací způsobily jejich propad na třetí příčku. Navíc následující Rally Český Krumlov dopadla ještě lépe. Ač soutěžit nepřálo počasí, západočeská dvojice využila těžkých podmínek, které Subaru svědčí, k premiérovému letošnímu triumfu. "Po proslulém českobudějovickém prologu jsme nemohli uvěřit, jaké peklo se odehrávalo v okolí Českého Krumlova. Čekaly nás místy podmínky, které by se daly snad lépe než v autě zvládnout plavbou kraulem, tedy pokud by přítom člověk přežil bombardování tak velkými kroupami. Základním úkolem se tak pro nás stalo dojetí do cíle," vzpomíná Václav Kopáček. To se nakonec podařilo, navíc vítězně!

Do Hustopečí přijížděli Kopáček s Rendlovou v pozici obhájce produkčního vítězství a v čele průběžného hodnocení třídy 3. Bohužel namísto obhajoby z roku 2015 přišlo smolné páteční sklouznutí do příkopu a i v sobotu porážka od úřadujícího mistra Březíka, rozdílem pouhých šesti desetin!

"V Hustopečích, kde jsme loni vyhráli, mě Martin Březík opravdu překvapil. Jel velmi rychle, dobře zvolil i pneumatiky, což nakonec rozhodlo. Po tomto závodě bylo jasné, že cesta za titulem nebude tak lehká, jak se mohlo zdát," přemítal bilovický jezdec.

A stejně vyrovnaný duel obou jezdců, do kterého se částečně zapojil i Polák Szeja, přinesla i následná Rally Bohemia. Bohužel opět se smolným koncem. V cíli zůstal

Kopáček za Březíkem druhý o pouhé tři desetiny vteřiny. "Po Bohemii jsem byl hodně zklamán. Podle průběhu jsem věřil, že máme na to zvítězit, ale prasklá poloosa v prvním průjezdu nejdelšího testu a defekt při druhém, to překazily," litoval Kopáček.

O úspěchu či neúspěchu sezóny se rozhodlo na nejprestižnější domácí soutěži Barum Czech Rally Zlín. Na její trati se Západočechům dlouho dařilo, vedli klasifikaci produkčních vozů i přes potíže s převodovkou. Poté ale přišel velmi nešťastný okamžik – rychlý defekt levého předního kola zavinil to, že auto do jedné z těžkých pravých zatáček nezahnilo a následovala havárie.

"Změna chování vozu byla bohužel natolik náhlá, že jsme neměli žádnou možnost na defekt reagovat. Určitě naše tempo nebylo nějak přehnané. Ujistil jsem se o tom i podle on-boardů, jeli jsme tam pomaleji než v prvním průjezdu. Ale auto prostě nezareagovalo na volant..." komentoval kriticky moment sezony Václav Kopáček.

Rázem bylo po nadějích na získání titulu a Západočeši se rozhodli vynechat i poslední klání v Příbrami. V konečném účtování produkčních vozů v Mistrovství ČR tak klesli na nepopulární čtvrtou příčku.

"Sezónu celkově hodnotím jako úspěšnou, i když se nám nepodařilo naplnit vytyčený cíl. Letošní technika byla mnohem dál než naše loňská impreza, celkově pro nás spolupráce s týmem Duck Racing Subaru ČR znamenala velký krok kupředu. Bohužel drobné technické trable s poloosami a diferenciací, několik defektů a hlavně havárie po defektu na Barumce, nás připravily o možnost bojovat o titul v produkčních autech. Snad se nám v příští sezóně bude dařit lépe a dosáhneme na vysněný produkční titul," věří Václav Kopáček. ■

W. Chuchala (vpravo) - D. Dymurski



Foto: Josef Petru

## Subaru ovládlo evropský šampionát ERC2 2016

**K ČEMU LONI VOJTĚCHU ŠTAJFOVI CHYBĚL JEN KRŮČEK, TO SE LETOS PODAŘILO POLSKÉMU JEZDCI WOJCIECHU CHUCHALOVÍ. TEN SE SVÝM SUBARU IMPREZA WRX STI VYHRÁL HODNOCENÍ ERC2 A DOSÁHL TÍM NA NEJVVYŠŠÍ METU, KTEROU LZE V SOUČASNÉ DOBĚ V EVROPĚ S PRODUKČNÍM AUTEM POKOŘIT.**

Mistrovství Evropy v rally je stále velmi prestižním šampionátem a i když je v posledních letech zejména doménou drahých speciálů kategorie R5, účastní se jej každoročně také piloti produkčních vozů. Mají vysáno speciální hodnocení zvané ERC2 a v minulé sezóně v něm úspěšně startoval i tým podporovaný společností Subaru ČR. Ten se letos

soustředil na domácí šampionát, přesto značka Subaru zůstala i v Evropě na výsluní.

Zásluhu na tom měl zejména tým Subaru Poland, který podporoval své krajany Wojciecha Chuchala a Daniela Dymurského. Tato posádka s vozem Subaru Impreza WRX STI letos ovládla hodnocení ERC2 na Kanárských i Azorských ostrovech, v Severním Irsku ale i při slavné řecké Rally Akropolis.

Když zvítězili i na domácím Rajdu Rzeszowském, dovolili si dokonce luxus v podobě absence na naší Barum Rally (kde se dala očekávat velmi silná konkurence) a pro poslední důležité body si jeli do Lotyšska. Na Rally Liepaja rozhodla Chuchalův souboj s největším soupeřem, Italem Scattolonem, hned úvodní etapa. Ta se polskému jezdcovi velmi vydařila, a tak mohl slavit cenný mistrovský titul, druhý den jej pak nemusely mrzet porážky od domácích jezdců a dokonce ani vlastní havárie nedaleko před cílem soutěže. ■

### ERC2 2016:

1. Wojciech Chuchala (PL)	198
2. Giacomo Scattolon (I)	142
3. Tibor Érdi (HUN)	109

Polská dvojice na trati Rally Islas Canarias



Foto: Marek Pléha



VĚTŠINĚ SPORTOVNÍCH AUT  
**200 KONÍ K ZÁBAVĚ**  
**NESTAČÍ** BRZ 2015



**JINÝM ANO**

subaru.cz | zazijsubaru.cz



# Plzeňský manažer Subaru se vrací za volant

Není to tak dávno, když jsme mohli na českých tratích vídat plzeňský tandem Milana Liška a Jana Havla. Svým způsobem se "dělili" o lancera deváté a desáté evoluce. Milan Liška působil ve dvoudenním šampionátu, Jan Havel ve sprintech.

A právě Honza Havel, jehož dosavadní kariéru ukončila Mikulášská rally 2010, plánuje právě při letošním Pražském rallysprintu návrat na soutěžní tratě. Jak k tomu vlastně došlo?

"K tomu, že jsem o Pražském rallysprintu vůbec začal uvažovat, mě přivedl Pavel Červenka, dnešní majitel a provozovatel naší bývalé 'desítky' s tím, že bych absolvoval závod právě s tímto vozem. Přeci jen jsme s tímto autem v našem týmu mnohé zažili.

Ale tato víze neměla marketingového ducha, neboť jsme už dvanáct roků dealerem značky Subaru. Když jsme se s Milanem Liškou zamysleli, jaký vůz by se

na Pražský rallysprint mohl použít, vyšlo nám z toho, že produkčních imprez bude v Praze nespočet. A přece jen sednout si po šesti letech za volant speciálu WRC, na to jsem se necítil. Prostě jsme chtěli něco zajímavého...

A pak Milana napadlo oslovit našeho dlouholetého přítele Hermana Gassnera jun., jenž právě loni na Pražském sprintu osobně prezentoval novou 'zadokolkou' Toyota GT86 R3. Vzhledem k tomu, že zmíněné 'gétéčko' je vlastně dvojče našeho Subaru BRZ, oba vozy se vyrábí na společné výrobní lince právě v Subaru, bylo zaděláno na soutěžácký návrat," objasňuje jednatřicetiletý Havel, v sezo-

nách 2008 - 09 třetí muž českého juniorského šampionátu a vítěz Enteria Rally Cupu 2009.

Stáj Milana Lišky nebude v "převlékání" vozů žádným nováčkem. V době Lanceru Evo III startoval plzeňský jezdec s tímto vozem, pod maskou shodného Protonu Pert. Letos se tak pod hlavičkou nehomologovaného Subaru BRZ bude skrývat právě Toyota ve specifikaci R3.

"Když jsem náš nápad s převléknutím závodní toyoty do tradičních modrých barev Subaru BRZ sdělil českému zastoupení Subaru, nápad se jim zalíbil a v tomto projektu nás podpořil," doplňuje obchodní manažer Subaru Liška v Plzni.

Honza Havel se na Pražském rallysprintu objeví se spolujezdcem Janem Novotným.

"Honza je náš dlouholetý partner a Pražský rallysprint absolvoval po boku Milana Lišky už sedmkrát. Takže s pražským závodem má mnohem více zkušeností než já," směje se Havel, jenž se zatím v Praze objevil pouze jednou, v roce 2010. "Čeká nás svezení s autem, které není žádná 'produkce', ale opravdový závodní speciál se sekvenční převodovkou. Takže už se na to moc těším a chci pozvat všechny fanoušky k návštěvě našeho zázemí, kde si budou moci tento speciál důkladněji prohlédnout," uzavírá Havel. ■

Foto: Subaru



Subaru BRZ



Hermann Gassner jun. na trati Pražského rallysprintu 2015

Foto: Martina Puchnerová

Jan Havel před autosalonem Subaru Liška v Plzni



**SUBARU**  
Confidence in Motion

NĚKTERÁ SPORTOVNÍ AUTA

**ŘÍDÍTE HLAVOU**

WRX STI



**JINÁ SRDCEM**

subaru.cz | zazijsubaru.cz

# 1993

## PRVNÍ VÍTĚZSTVÍ ZNAČKY SUBARU V MS

**SUBARU WORLD RALLY TEAM JIŽ VŠE SMĚŘOVAL KE SVĚTOVÉ PREMIÉŘE NOVÉHO VOZU SUBARU IMPREZA 555 NA FIŇSKÉ RALLY 1993, KDYŽ SE DOČKAL PREMIÉROVÉ VÍTĚZSTVÍ VE SVĚTOVÉM ŠAMPIONÁTU. STALO SE TAK O NECELÝ MĚSÍC DŘÍVE PŘI RALLY NOVÝ ZÉLAND 1993. DVOJICE COLIN MCRAE - DEREK RINGER POKOŘILA SVÉ KONKURENTY S KONČÍCÍM SPECIALEM SUBARU LEGACY 4WD TURBO.**

Colin McRae - Derek Ringer (Rally Nový Zéland 1993 - Subaru Legacy 4WD Turbo)



Vraťme se však na samotný začátek soutěžáckých aktivit značky Subaru. První zmínka byla zaznamenána při Safari Rally 1980. V Keni se objevila dvojice produkčních "čtyřkolek" s jezdci Takeshim Hirabayashim a Yoshiem Takaokou. Hirabayashi dojel osmnáctý, Takaoka cíl nespasťil. Ale více než výsledkem zaujal japonský vůz tým, že zvítězil ve skupině 1 (v rozdělení skupin do roku 1981) a byl vůbec prvním speciálem této třídy, kterému se v historii podařilo dokončit závod mistrovství světa.

Čekání na další světový zápis trvalo tři roky, když na domácí Novozélandské rally 1983 zvítězil "Possum" Bourne s vozem Subaru RX Coupé v hodnocení skupiny A. V dalších letech se značka Subaru rozhodla světové starty výrazněji podpořit.

A samozřejmě si vybrala závod, který "čtyřkolkách" nejvíce seděl, africkou Safari rally. V roce 1985 nasadila model Leone RX s plochým motorem SOHC o objemu 1,8 litru. Jednoduchá odolná konstrukce a symetrický pohon všech kol znamenaly dobré předpoklady a Carlo Vitulli to potvrdil vítězstvím ve skupině A a desátým místem absolutně.

A o rok později již Subaru nasadilo přeplňovaný model RX Turbo s výkonem 193 koní a točivým momentem 230 Nm. Se speciály skupiny B se pochopitelně vůz měřit nemohl, přesto s ním Mike Kirkland obsadil šesté místo absolutně a opanoval skupinu A. V další sezoně se za volant vozu posadil "Possum" Bourne, jenž získal skvělé třetí místo na Novozélandské rally 1987. Bourne získal tovární podporu a stal se i Asijsko-

pacifickým šampionem. Kromě těchto úspěšných jezdců se však za volantem RX Turbo objevili i Ari Vatanen, Per Eklund (5. místo na Safari 1987) či Shekhar Mehta. Ale stále více bylo jasné, že vozu chybí výkon, a tak se v roce 1990 objevilo na tratích modernější Legacy RS.

Rok 1990 se celkově pro Subaru dal charakterizovat jako přelomový. Zatímco africké produkční závodění zůstalo "v režii" manažera Subaru Noriyuki Kosekiho, pro tovární starty se automobilka spojila s britskou společností Prodrive. Jejím vlastníkem byl charismatický David Richards. Prodrive měl za sebou stavbu několika soutěžních automobilů, které vybojovaly řadu úspěchů. Pro rally připravoval vozy Porsche 911 a BMW M3 E30, stejný model "bavoráku" i pro závody cestovních vozů BTCC.

Prvním výsledkem spojení Prodrive a Subaru se stal model Legacy RS. Odolnost mu byla dána do vínku i vytrvalostním rekordem na 100 tisíc km, který vůz zaznamenal na testovací dráze v Arizoně. Vůz tuto impozantní vzdálenost urazil během necelých dvaceti dnů a dosáhl průměrné rychlosti přes 223 km/h.

Debut soutěžní verze s tradičním symetrickým pohonem všech kol, šestistupňovou převodovkou Prodrive a čtyřválcovým dvoulitrovým boxerem o výkonu 300 koní a točivým momentem 320 Nm proběhl na Safari rally 1990. Subaru World Rally Team nasadil čtyři tovární vozy (jezdci Markku Alén, "Possum" Bourne, Ian Duncan, Mike Kirkland). Fin Alén dokonce v úvodu závodu vévodil absolutní klasifikaci. Bohužel jen krátce.



NĚKTERÁ AUTA NOVÝ FORESTER  
**NEPOJEDOU**  
MIMO SILNICI DIESEL LINEARTRONIC



**JINÁ  
KDYKOLI**  
subaru.cz | zazijsubaru.cz



Colin McRae (Akropolis rally 1993 - Subaru Legacy 4WD Turbo)

navzdory problémům s rychlostní skříní a posilovačem řízení pátý. Ve Finsku vylepšil dosud nejlepší výsledek značky Subaru čtvrtým místem Alén. Zatímco v Austrálii opět úřadoval "Kiwi" Bourne (4. místo), Prodrive tvrdě pracoval na zvýšení výkonu motoru a v San Remu poprvé nasadil vůz s hydraulickým mezinápravovým diferenciálem. Jediný vůz Aléna však měl problémy se startérem, finská posádka se propadla až na konec startovního pole a smolnou soutěž zakončila poruchou převodového ústrojí. Na britské RAC Rally Markku Alén naopak exceloval a během první etapy vedl. Druhý den ho bohužel vyřadilo turbo. Hostující pilot Formule 1 Derek Warwick havaroval.

byl první krok na cestě k aktivním elektronickým diferenciálům. K 1. lednu 1992 byla homologována poloautomatická převodovka, se kterou poprvé vyhrál Colin McRae Skotskou rally.

Právě jméno Colina McRae se ve světovém šampionátu začalo stále více zviditelňovat. Starší syn známého šampiona Jimmyho McRae dominoval s legací v letech 1991 - 92 v prestižním britském mistrovství a díky tomu získal u Subaru angažmá. Divoký Skot se blýskl senzačním druhým místem na Švédské rally 1992, ve stejném roce na sebe upozornil při svém debutu na Rally 1000 jezer. Během finské "Grand prix" několikrát havaroval a ze sedanu Legacy RS postupně

## SUBARU LEGACY RS SK. A

### Technické parametry

**MOTOR:** Plochý čtyřválec EJ20G s ventilovým rozvodem 2 x 2 OHC a protiběžnými písty o objemu 1994 ccm (vrtání 92 x zdvih 75 mm) uložený vpředu podélně. Kompresní poměr 8,8 : 1, nejvyšší výkon 300 k při 6500 ot/min. Největší krouticí moment 470 Nm při 5200 ot/min. Přepínání turbodmychadlem IHI s vodou chlazeným intercoolerem stlačeného vzduchu. Vstříkávání paliva Subaru Injection.

**PŘEVODOVKA:** Permanentní pohon všech kol. Přední a zadní diferenciál mechanický, centrální diferenciál hydraulický. Šestistupňová převodovka Prodrive, jednodotoučová spojka. Hřebenové řízení s posilovačem.

**PODVOZEK:** Vpředu i vzadu zavěšení kol typu McPherson. Vpředu ventilované kotoučové brzdy o průměru 355 mm, vzadu pr. 332 mm.

**ROZMĚRY A HMOTNOST:** Čtyřveřová samonosná ocelová karoserie. Délka 4510 mm, šířka 1705 mm, výška 1420 mm, rozvor 2580 mm, rozchod kol 1465/1455 mm. Homologační hmotnost 1130 kg.

**DATUM HOMOLOGACE:** 1. ledna 1990

### NEJVĚTŠÍ ÚSPĚCHY:

1991-92 BRC	1. místo (C. McRae)
1991 Švédská rally	3. místo (Alén)
1992 Švédská rally	2. místo (C. McRae)
1992 Britská rally	2. místo (Vatanen)
1993 Švédská rally	3. místo (C. McRae)
1993 Rally Nový Zéland	1. místo (C. McRae)
1993 Australská rally	2. místo (Vatanen)



Mike Kirkland (Safari rally 1986 - Subaru RX Turbo)



Markku Alén (Safari rally 1990 - Subaru Legacy 4WD Turbo)



Colin McRae (Švédská rally 1992 - Subaru Legacy 4WD Turbo)

Následně se u legacy začaly zanášet blátem chladiče a motory se přehřívaly. Ani jeden z vozů cíl extrémního závodu nespasoval. Subaru si připsalo alespoň vítězství v produkční kategorii, když domácí Patrick Njiru skončil absolutně osmý. Subaru bylo prvním vozem skupiny N (rozdělení tříd od roku 1982) v historii, který dojel v Keni do cíle. Pověst odolného speciálu potvrdil i Ian Duncan vítězstvím ve skupině N na řecké Rally Akropolis.

Tam Alén startoval pod hlavičkou Prodrivu (Subaru Tecnica International Europe), vyhrál dvě vložky, ale potýkal se s křehkou konstrukcí závěsů kol. V závěru soutěže ho opět zradil motor. Misi u protinožců na Novém Zélandě zastřešoval Noryiuki Koseki, který posadil za volant dvou Legacy RS s pětistupňovou převodovkou Kirklanda a Bourneho. Keřana vyřadila spojka, domácí jezdec dojel

Po úvodní sezoně bylo jasné, že největší slabinou Subaru Legacy RS je málo výkonný a nespolehlivý motor. Pravidelně praskaly ojniční šrouby, agregát se přehříval a výrazně ztrácel výkon. Handicapem byl i vodou chlazený intercooler umístěný vzadu za motorem, který nedokázal zajistit přísun chladného vzduchu do turbodmychadla. STI nedokázalo tyto problémy vyřešit a koncem roku přesunulo odpovědnost za vývoj celého vozu do sídla Prodrivu v Banbury.

Sezonu 1991 zahájil Alén skvělým třetím místem na Švédské rally. Při dalších startech na stupně vítězů nedosáhl, ale pokud dojel do cíle, obsadil nejhůře pátou příčku.

Britští konstruktéři se soustředili nejen na pohonnou jednotku, ale i na převodové ústrojí. Všechny mechanické diferenciály postupně nahradili hydraulickými, které se daly lépe ovládat a měly rychlejší reakci. To

vytvořil neforemný vrak. Mechanici z něho byli nešťastní a při servisních zastávkách bylo jejich hlavním pracovním nástrojem velké kladivo. Přesto skotský mladík nakonec dojel až do cíle na osmém místě.

Aléna v roce 1992 nahradil krajan Ari Vatanen a jeho největším úspěchem byla stříbrná příčka na britské RAC rally. Dvojice Vatanen a Colin McRae hájila čest značky Subaru i v sezoně 1993. Legacy ale už moc času nezbyvalo, Subaru vědělo, že velké rozměry jsou limitující, a tak vyvíjelo menší speciál Impreza 555. Jeho debut byl naplánován na Finskou rally. Naposledy tak tým nasadil aktuální modely legacy u protinožců, na Novém Zélandu a posléze v Austrálii.

Na Novém Zélandu se sešla nejlepší účast v historii závodu. O čelní příčky se ucházelo pět továrních týmů, když k favoritům patřili jezdcí Toyoty a vítěz posledních tří ročníků Carlos Sainz, tentokrát v kokpitu Lancie. A Španěl se také stal s devíti vítězstvími v RZ nejrychlejším jezdcem soutěže, ovšem nevítežil. Z dramatické bitvy, kdy první tři jezdcí byli seřazení v necelé půlminutě, vyšel vítězně Colin McRae. Skot nechal za zády Francoise Delecoura a Didiera Auriola, Sainz se musel spokojit se čtvrtou příčkou. Značka Subaru se tak na Novozélandské rally 1993 dočkala památého prvního vítězství v soutěži MS. Zrodila se legenda. K dnešnímu dni má Subaru na kontě 47 triumfů v MS. ■



SUBARU  
Confidence in Motion

NĚKTERÁ AUTA  
**NEZASTAVÍ**  
VČAS  
NOVÝ OUTBACK



JINÁ ANO

subaru.cz | zazijsubaru.cz

Řidičovy druhé oči  
**EyeSight**  
Driver Assist Technology

# SUBARU LEVORG

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM, EMOCE PŘEDEVŠÍM.



Kombinovaná spotřeba paliva 6,9-7,1 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 159-164 g/km

### LEVORG SE SYSTÉMEM EYESIGHT - VÍCE OČÍ VÍCE VIDÍ.

Rodinné auto bez kompromisů. Bezpečné a zábavné AWD kombi pro práci, zábavu i váš rodinný život. Poznejte, že sportovně laděný podvozek může být pohodlný. Přesvědčte se, že turbo motor boxer (170 koní!) spojený s automatem Lineartronic je rychlý, silný a přitom tichý. A vždy se spolehněte na bezpečnou technologii „druhých očí řidiče“ Subaru EyeSight s dvojicí kamer a adaptivním tempomatem a hlídáním jízdních pruhů. Bezpečnost ověřena nejnovějšími testy Euro NCAP 2016!

**Zažijte Subaru Levorg ještě dnes!**

**5let**  
prodloužená  
záruka

**SUBARU  
FINANCE**



subaru.cz | zazijsubaru.cz



**SUBARU**

Confidence in Motion