

>>> strana 4 MČR v rally 2017  
Kopáček získal pro Subaru post vicemistra



>>> strana 9 Sandra Pokorná  
Nejrychlejší česká soutěžáčka vodí Imprezu



>>> strana 10 - 11 Colin McRae  
Deset let bez skotské legendy



# rally life **JOURNAL** EXTRA

rallylife.cz

Sledujte Rallylife.cz také na sociálních sítích:

[www.facebook.com/RallyLife.cz](https://www.facebook.com/RallyLife.cz) [www.twitter.com/rallylifecz](https://www.twitter.com/rallylifecz) [www.youtube.com/user/rallylifecz](https://www.youtube.com/user/rallylifecz)

**XXIII. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2017**  
Speciální tištěné vydání online portálu RALLYLIFE.cz



**XXIII. TipCars**  
**PRAŽSKÝ RALLYSPRINT**

25. 11. 2017

[WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ](http://WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ)

# XXIII. TipCars Pražský Rallysprint

**24. - 25. 11. 2017 Praha - Strahov**

Letos Vás opět přivítáme na Strahově a jako obvykle máme pro Vás připraven bohatý program.



# XXIII. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Už od roku 1995 se na přelomu listopadu a prosince setkávají v Praze příznivci rychlých kol s mnoha hvězdami rallysportu, ale i jiných disciplín motorsportu. Ani letošní rok nebude výjimkou, TipCars Pražský Rallysprint se uskuteční již po třidvacáté. Navíc letos s několika atraktivními změnami.

Jak už bylo zmíněno, poprvé se na tratě rallysprintu vyjelo poslední listopadový víkend roku 1995. V zajímavé startovce nechyběl mladoboleslavský tovární tým v čele s Emilem Trinerem a Pavlem Siberou, kteří na řeporyjské rychlostní zkoušce ukázali prokřehkým divákům Škodu Felicia Kit Car. Od druhého ročníku se v časovém harmonogramu objevila zkouška v okolí Strahovského stadionu, která se na řadu let stala nedílnou součástí pražského závodu. V této době dominoval závod Stanislav Chovanec, jenž opanoval první tři ročníky Pražského rallysprintu. Následně se mu

nejen vyrovnal, ale dokonale ho zastínil Václav Pech, jenž si v roce 2014 připsal na své konto již desátý triumf na pražském závodě.

Kromě domácích i zahraničních jezdeckých hvězd (Timo Salonen, Jani Paasonen, Alister McRae, Per-Gunnar Andersson, Grzegorz Grzyb) nebyla při Pražském rallysprintu nouze ani o zajímavé osobnosti na sedadlech spolujezdců. Jmenujme třeba herečku Chantal Poullain, hokejové brankáře Dominika Haška, Petra Břízu či tenistu Tomáše Berdycha. A v barvách stáje Subaru se objevili třeba herec Petr

Čtvrtníček nebo sportovní komentátor Jaromír Bosák.

Jednadvacetý ročník Tipcars Pražského rallysprintu (2015) přinesl premiérové vítězství zahraniční posádky. V okolí Strahova byli nejrychlejší absolutní mistři Slovenska 2015 Jaroslav a Erik Melichárkovi s vozem Ford Fiesta RS WRC.

Hlavní novinkou letošního ročníku bude návrat klasické rychlostní zkoušky do harmonogramu Tipcars Pražského rallysprintu. Test se nachází na jižní části Prahy, kde budou na soutěžící čekat dva průjezdy úseku s názvem Subaru Točná. ■

## NÁVRAT KLASICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY DO HARMONOGRAMU TIPCARS PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU BUDE HLAVNÍ NOVINKOU LETOŠNÍHO ROČNÍKU.

Foto: Josef Petrá



## Galerie vítězů

### 2017 ???

- 2016 **Kostka Tomáš / Kučera Ladislav**  
Ford Focus WRC
- 2015 **Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik**  
Ford Fiesta RS WRC
- 2014 **Pech Václav / Uhel Petr**  
Mini John Cooper Works WRC
- 2013 **Pech Václav / Uhel Petr**  
Mini John Cooper Works WRC
- 2012 **Závod se neuskutečnil**
- 2011 **Pech Václav / Topolánek Mirek**  
Škoda Fabia WRC
- 2010 **Pech Václav / Topolánek Mirek**  
Škoda Fabia WRC
- 2009 **Pech Václav / Topolánek Mirek**  
Škoda Fabia WRC
- 2008 **Závod byl po RZ1 ukončen**
- 2007 **Trněný Karel / Březina Jan**  
Škoda Fabia WRC
- 2006 **Pech Václav / Topolánek Mirek**  
Toyota Corolla WRC
- 2005 **Pech Václav / Topolánek Mirek**  
Ford Focus WRC
- 2004 **Pech Václav / Kadlec Tomáš**  
Ford Focus WRC
- 2003 **Enge Tomáš / Gross Petr**  
Ford Focus WRC
- 2002 **Pech Václav / Uhel Petr**  
Ford Focus WRC
- 2001 **Pech Václav / Sysel Jaroslav**  
Toyota Corolla WRC
- 2000 **Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav**  
Subaru Impreza WRC
- 1999 **Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav**  
Ford Escort RS Cosworth
- 1998 **Koutný Pavel / Poullain Chantal**  
Ford Escort RS Cosworth
- 1997 **Chovanec Stanislav / Kurus Henrich**  
Ford Escort RS Cosworth
- 1996 **Chovanec Stanislav / Kurus Henrich**  
Ford Escort RS Cosworth
- 1995 **Chovanec Stanislav / Kurus Henrich**  
Ford Escort RS Cosworth



STVOŘENÝ PRO **RALLY**, NOVÉ SUBARU LEVORG  
OCHOČENÝ PRO **RODINNÉ**  
**POVINNOSTI**



**PRO VÁS<sup>3</sup>**

subaru.cz | zazijsubaru.cz

rallylife **JOURNAL**

Vydávání povoleno Ministerstvem kultury pod e. č. MK ČR E 20671 © Copyright 2010-2017, INUA s. r. o., redakce: Tomáš Plachý, Zdeněk Weiser, František Dušek, Marcel Žák. Materiály v této publikaci uvedené podléhají autorským právům. Redakce RALLYLIFE si vyhrazuje právo na změnu a případné chyby v textu. Za obsah článků zveřejněných příspěvků zodpovídá autor. Užití obsahu včetně převzetí, šíření a dalšího zpřístupňování publikovaných materiálů (článků, fotografií) je bez písemného souhlasu INUA s.r.o. zakázáno.

Use of content, including receipt, distribution and access to other published material (articles, photos) without the written consent INUALtd. prohibited.

# KOPÁČEK S RENDLOVOU ZÍSKALI PRO SUBARU POST VICEMISTRA

KDYŽ SE V ZÁVĚREČNĚ SOUTĚŽI SEZONY RALLY PŘÍBRAM Podařilo Václavu Kopáčkovi s Barborou Rendlovou obsadit šestou příčku absolutně a zvítězit ve třídě 3, znamenalo to pro ně jistotu pozice produkčních vicemistrů 2017.

Posádka stáje Duck Racing v AČR porazila v Příbrami své soupeře na všech rychlostních zkouškách, a tak nechala zapomenout na smolné letní soutěže, kde bodově paběrkovala. A přitom do sezony vstoupila parádně a zdálo se, že si s hlavním konkurentem Martinem Březíkem dokáže poradit.

"Sezónu jsme zahájili skvěle a dvakrát jsme vyhráli (Valašská rally, Šumava). Takže jsme byli optimističtí a i sérii českokrumlovských defektů jsme brali s humorem. Postupně nám ale úsměvy na tvářích čím dál více zamrzaly. Na dalších soutěžích jsme z mnoha důvodů bodově jen paběrkovali, naopak Martin Březík s Markem Omelkou předváděli velmi spolehlivé výkony a nám nezbylo, než jim pográtulovat k zaslouženému titulu. O něm se definitivně rozhodlo na Barumce. V jejím úvodu se nám dařilo držet tempo a vyhýbat se defektům, po RZ3 jsme vedli. Pak nás ale začala zlobit převodovka, přidaly se problémy s odvětráním motoru a bylo po nadějích," vzpomíná Václav Kopáček.

Kopáček s Rendlovou postupně klesli na třetí místo v šampionátu a o vicemistrovský post se museli poprat v Příbrami.



V. Kopáček - B. Rendlová

"Od začátku bylo na trati kluzko a to nám vyhovovalo. Při shakedownu jsme ještě mírně upravili nastavení tlumičů a na rychlostních zkouškách pak už všechno fungovalo, jak mělo. Ani jsem neměl pocit, že bychom jeli nějak rychle, ale časy byly kvalitní a závodění jsme si vyožně užívali. V neděli ráno jsme se pak přece jen rozhodli, že ukážeme divákům na kluzkých kostkách delší

smyk. Jenže byl i širší a my si pak na výjezdu ze zatáčky seškrábli z nárazníku jednu sponzorskou samolepku. Naštěstí jsme neztratili žádný čas a pokračovali dobrým tempem dál. Následně mi zatrnulo na trati poslední rychlostní zkoušky. Začalo nás zlobit servo a v jednom místě auto na vytočenou pětku na blátíčku dost uklouzlo. Naštěstí se mi i tam podařilo všechno pochytat a dobře to

## MČR v rally 2017 / třída 3:

1. Martin Březík	310
2. Václav Kopáček (Subaru Impreza STI)	215
3. Jaroslav Pešíl	205
4. Marcel Tuček	157.5
5. Jakub Čapka	136.5
...	
8. Štěpán Zabloudil (Subaru Impreza STI)	93
11. Karel Štochl (Subaru Impreza STI)	48
13. Pavel Ševčík (Subaru Impreza STI)	15

dopadlo. Dost jsem si oddychl, neumím si představit, co by o mně fanoušci říkali, kdybych tak dobře rozjetý závod pokazil těsně před cílem. Tak jsme mohli nakonec na cílové rampě slavit dobrý výsledek v soutěži a i zopakování předloňského titulu vicemistrů," popsal Kopáček.

Značku Subaru reprezentovala v sezoně i druhá posádka stáje Duck Racing v AČR **Štěpán Zabloudil - Petr Novák** (Tomáš Šmíd). Během roku zanechala dobrý dojem a Zabloudil vybojoval v národním šampionátu cenu osmou příčku ve třídě 3. **Karel Štochl** se starší imprezou obsadil jedenáctou příčku, **Pavel Ševčík** skončil třináctý. ■



V. Kopáček - B. Rendlová (Rally Příbram 2017)



K. Štochl - A. Vacková (Valašská rally Valmez 2017)



Š. Zabloudil - P. Novák (Rally Hustopeče 2017)

# Štajfův vítězný návrat do Subaru aneb česká stopa v SAE

TEXT: TOMÁŠ PLACHÝ  
FOTO: GHOLAM KARGAR, DUCK RACING

**V českém měřítku nemáme mnoho příležitostí konfrontovat se s arabským rallysportem. Jezdci Duck Racing v AČR - Petr Kačírek a Vojtěch Štajf - dvě takové podstoupili.**

Petr Kačírek se spolujezdcem Jaroslavem Jugasem se v polovině února zúčastnili druhého podniku UAE Rally Championship (Spojené arabské emiráty) - **Umm Al Qaiwain Rally**. Jejich soutěžním vozem bylo osvědčené Subaru Impreza N14 skupiny N

"Tratě rychlostních zkoušek vedly částečně po šotolině, částečně po písku, kde se brzy vyjely hluboké koleje. Seznamovací jízdy nebyly nijak omezené, mohli jsme po 'erzetách' jezdit libovolně celý den, navíc s plnohodnotným tréninkovým závodákem. Startovní pole čítalo všehočuhů vozů, za volantem se objevují zejména členové králov-



V. Štajf - M. Skácelová

ských rodin či spíše synové bohatých šejků.

Závod byl rozdělen do tří sekcí po dvou vložkách. Přeje jen to pro nás byl první závod na tomto povrchu, a tak jsme úvodní dva testy pojali trochu na seznámení. Ale impreza fungovala skvěle, do druhé sekce jsme šli na třetí pozici, takže stále bylo o co závodit. Bohužel po startu RZ3 začal motor ztrácet výkon, až se zastavil úplně. Jak se později ukázalo, na vině byl špatný benzín a podpálené ventily. Deklarovaná hodnota benzínu 98 oktanů byla ve skutečnosti 92..." okomentoval první start v emirátech Petr Kačírek.

Koncem října se Duck Racing v AČR objevil ve Spojených arabských emirátech podruhé. Do kokpitu identického speciálu

Subaru Impreza WRX STI tentokrát usedli Vojtěch Štajf a Markéta Skácelová. Česká posádka se postavila na start předposledního podniku národního šampionátu **SAE Al Dhaid rally**.

"Na startu jednodenního podniku se šesti rychlostními zkouškami (formát 3x2) v emirátu Šaržá se tradičně sešly vozy různých skupin, tříd a specifikací, některé z nich se v Evropě jen tak nevidí. Se startovním číslem 1 vyjel vstříc 85 km rychlostních zkoušek šejk Abdullah Al-Qassimi, jenž osedlal vůz Ford Fiesta RRC. Bratr slavnějšího Khalida, pravidelného účastníka MS, tak už před startem neměl alespoň teoreticky žádnou konkurenci, jelikož zbytek startovního

pole tvořily produkční vozy a vozy tříd T1 a T2 pro dálkové soutěže," popsal Vojtěch Štajf.

Pražský jezdec se za volant Subaru vrátil po dvou letech a návrat to byl nadmíru úspěšný. S Markétou a vozem Impreza WRX STI získali druhé místo absolutně a zvítězili ve skupině N, o rovných 40 sekund před rychlým mladíkem Mohammedem Al-Qassimim. Syn celkového vítěze soutěže, s libanonským navigátorem Josephem Matarem po boku, tak skončil s dalším Subaru třetí celkově a druhý ve skupině N.

Štajf se Skácelovou se s vozem Subaru Impreza o prvním prosincovém víkendu postaví i na start Rally Fujairah, poslední podniku mistrovství. ■



P. Kačírek - J. Jugas



V. Štajf - M. Skácelová

## PÁR DOBRÝCH RAD Bezpečné chování diváků na trati rally

AUTOMOBILOVÉ rally jsou v posledních letech jednou z nejpobulárnějších a divácky nejnavštěvovanějších disciplín motoristického sportu. Tento trvalý zájem diváků je důkazem uznání mistrovským sportovním výkonům jezdců, kvalitním soutěžním vozům i pořadatelům rally.

Na druhé straně ale neukázněnost některých diváků působí potíže při plynulém zajištění průběhu rally a hlavně pak bezpečnosti všech účastníků rally, v první řadě vás, fanoušků a návštěvníků. Závodní vozy jedou pod tlakem na co nejlepší výsledek, na hraně jezdeckých, ale i technických možností.

I kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se proto chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrožili dobré jméno celého automobilového sportu. I z tohoto důvodu je krédem závodu heslo

**"RESPEKT k trati, radost z RALLY"**



Foto: František Dušek

**V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohroží bezpečnost rychlostní zkoušky, bude rychlostní zkouška na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele rally ZRUŠENA.**



# TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2017

Volný podnik zařazený do kalendáře FAS AČR

Trať: 53,90 km - 6 RZ (38,89 km)

Pořadatel  
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7, 155 00 Praha 5  
e-mail: info.prazskyrallysprint.cz  
web: www.prazskyrallysprint.cz

### Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule  
Členové: Jaroslav Švihálek, Václav Sladovnick, František Stoklasa, Ladislav Kovář

Hlavní sportovní komisař: Jiří Venuš  
Bezpečnostní delegát: Miroslav Smolík

### Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule  
Tajemník rally: Jana Hefnerová  
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý  
Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš  
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaroslav Švihálek  
Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Nejd  
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek  
Systém sledování ONI: Václav Štípek  
Monitorovací systém ONI: Martin Křen, SAS Zlín  
NAM systém, a.s  
ASR Jaroslav Němec  
Zpracování výsledků: SK PORS plus v AČR, Oto Berka  
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka



## Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na TipCars Pražském Rallysprintu pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se bohužel takový podnik neobejde bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro soutěžící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu, tj. 25. listopadu 2017 v prostoru před vstupy do diváckých zón a servisní zóny. Po zakoupení vstupenky budou moci návštěvníci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž nebude chybět občerstvení ve stanech na volné ploše.

Pátek 24. listopadu 2017

Vstup volný - od 8 hodin se budou konat administrativní a technické přejímky přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 25. listopadu 2017

**RZ Subaru Impreza – Točná:**  
Vstup 250 Kč - dospělý  
Vstupenku prosím uschovejte, zůstává platná i pro Strahov!

**RZ Strahov (okruhy + servisní zóna):**  
Vstup 250 Kč - dospělý

**Vstup volný**  
- Děti do 15ti let v doprovodu rodičů  
- Osoby se zdravotním postižením

## RZ 1/2 Subaru - Točná (Zbraslav - Točná)

Souřadnice parkoviště pro divácké místo Točná:  
49°58'27.16" S - 14°26'5.21" V

## Časový harmonogram - sobota 25. listopadu 2017

MÍSTO	START
Start Strahov	08:00
RZ1 SUBARU - Točná (Zbraslav - Točná, 2,20 km)	08:30
RZ2 SUBARU - Točná (Zbraslav - Točná, 2,20 km)	09:38
RZ3 TIPCARS - okruh (Strahov, 2 kola, 7,43 km)	10:30
RZ4 TIPCARS - okruh (Strahov, 3 kola, 10,26 km)	11:30
RZ5 TIPCARS - okruh (Strahov, 2 kola, 7,02 km)	12:30
RZ6 TIPCARS - okruh (Strahov, 3 kola, 9,78 km)	13:30
Cíl	15:00

**Věříme, že spolu s námi máte zájem, aby automobilové soutěže byly pořádány i v budoucnu a proto si Vás dovoluujeme požádat při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU o dodržování následujících rad a pokynů:**

- **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížte na vlastní nebezpečí.
- **PRACUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně času nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.
- **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich vjezd přímo zakázán. Se

svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.

- **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
- **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je trať uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
- **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
- **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy "volná záda" bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.
- **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuš-

tění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.

- V případě jakékoliv nehody na trati RZ **VYČKEJTE** s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od kraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.
- V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**
- **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

► **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

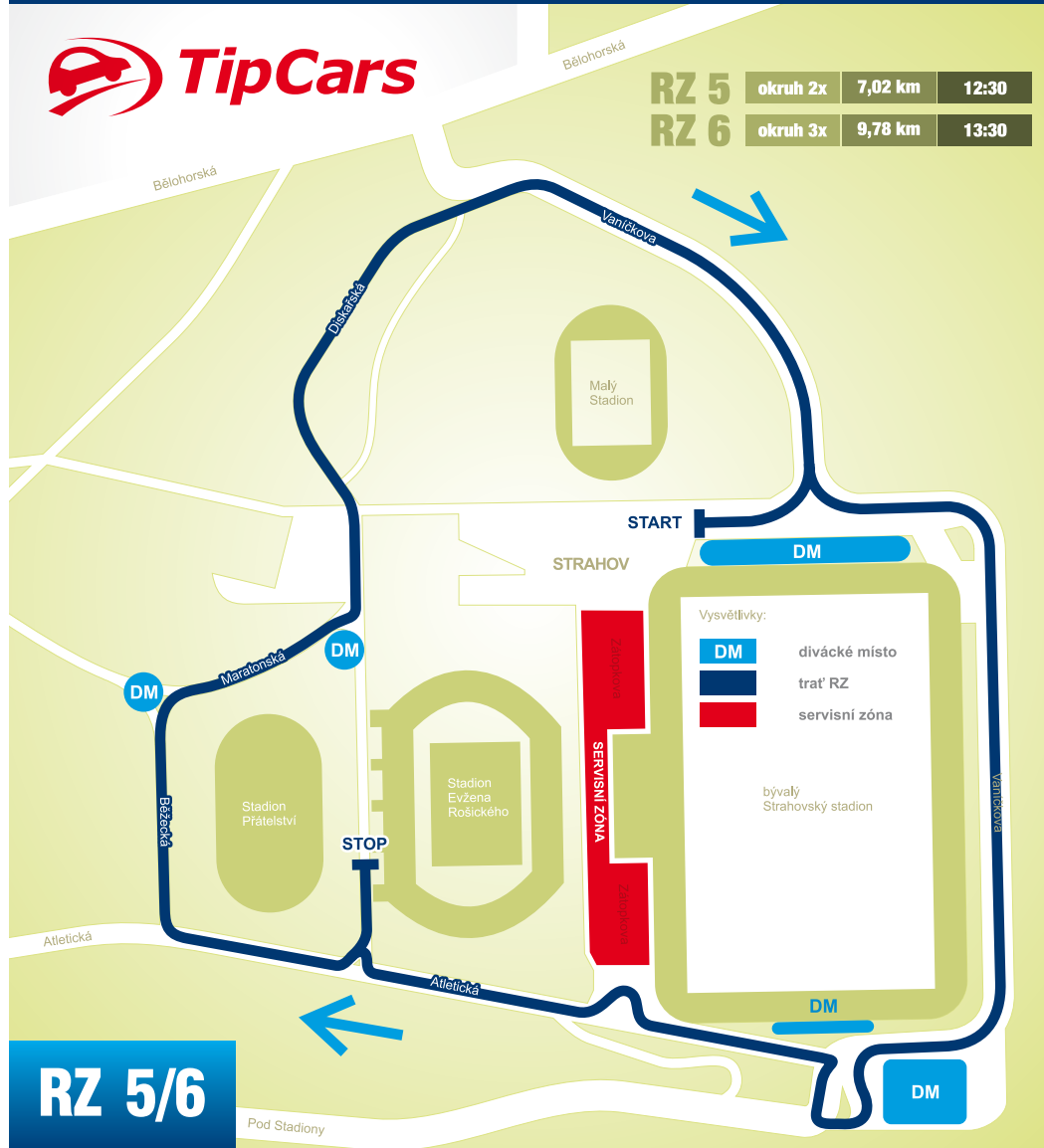
<b>RZ 3</b>	okruh 2x	7,43 km	10:30
<b>RZ 4</b>	okruh 3x	10,26 km	11:30



**RZ 3/4**

Livestream přenos ze Strahova! Více na [www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)

<b>RZ 5</b>	okruh 2x	7,02 km	12:30
<b>RZ 6</b>	okruh 3x	9,78 km	13:30



**RZ 5/6**

## POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXIII. TipCars Pražským rallysprintem 2017.

**Umístění ředitelství:**  
Autosalon NH Car-Kia, Praha 6 - Strahov

**Umístění tiskového střediska:**  
Autosalon NH Car-Kia, Praha 6 - Strahov  
24. 11. 2017, Čas: 12:00 hod

**Umístění servisního parkoviště:**  
Praha 6 - Strahov  
23. 11. 2017, 18:00 h - 25. 11. 2017, 24:00 h

**Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXIII. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!**

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

### PŘECHOD PŘES TRÁŤ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicemi Tomanova a Spiritka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

**Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 09:30 hod.**

### PŘECHOD PŘES TRÁŤ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicemi Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

**Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 09:30 hod.**

### PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicemi Bělohorská a Dlabačov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaníčková, kde budou po cca 70 metrů nasměrování do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

**Tento příchod není časově omezen!**

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

**Další informace o TipCars Pražském Rallysprintu se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách**

[www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)



# Ročník 2016 pro Tomáše Kostku

Pražský rallysprint je každoročně místem, kde se mísí neslučitelné. Výsledky jsou pro mnoho týmů velmi prestižní, a tak se pro tento jeden závod často zbrojí do svižnějších vozů než ve zbytku sezóny. Zároveň na Strahově vyžadují diváci co největší show a co nejakčnější smyky, kterých jde málokdy dosáhnout bez rizika časové ztráty. Není divu, že následné ohlasy jsou každoročně velmi rozporuplné...

Poté, co se Pražský rallysprint vrátil z Chuchle na Strahov, jsou opět jeho tratě obsypány fanoušky a o zápis do startovní listiny je velký zájem, neboť počet volných míst je omezen číslem kolem šedesátky. A nejinak tomu bylo i loni.

O výsledcích začalo být jasno už po druhé rychlostní zkoušce. Zatímco RZ1 vyhrál Tomáš Kostka (za volantem záložního Focusu WRC Dohalova týmu) jen o malý časový úsek, od dvojky se jeho náskok až do cíle soutěže plynule navyšoval a po RZ4 už činil téměř půl minuty. Poté už jezdec slovenské stáje Rufa Sport mohl začít slavit, že se konečně v Praze dočkal vytouženého vítězství. V úvodu byl Kostkovi nejbližší Jan Dohnal s dalším focusem. Ovšem na RZ2 ho postihl defekt. Také vítězi z roku 2015 Jaroslavu Melichárkovi (Fiesta WRC) se tentokrát nedařilo, a kvůli penalizaci za nesprávný průjezd retardérem vypadl z boje o nejpřednější příčky. Další adept na prvenství Václav Pech, v den závodu čtyřicátník, rovněž udělal v úvodu chybu v retardéru, následně na RZ3 vyletěl z trati a definitivně přišel o naděje. Na RZ4 se pak ještě symbolicky vrátil, ale ani tu nedokončil.

Při potížích silnějších vozů dostala šanci pro posun na medailové posty vozidla kategorie R5. Od úvodu držel tempo "wercček" zejména Martin Kočí (Fiesta R5), nedaleko za ním číhal i mistr Slovenska Pavel Valoušek (Fabia R5) a nevelký odstup měl také (třetí z českého mistráku) Vojtěch Štajf (Fabia R5). Kočí už v úvodu zaujal třetí příčku celkového pořadí, přičemž po Dohnalových potížích se posunul až na stříbrný stupínek, který kontroloval až do cíle. Třetí za Kostkou a Kočím byl chvíli Valoušek, ale tomu se závěr soutěže nevydařil, takže jej přeskočil domácí Štajf. Na Valouška zbyla "bramborová medaile", hned za ním do cíle dojel Ondřej Bisaha (Fiesta R5), do desítky se vešli i Karel Trněný (Fabia WRC), Jaroslav Melichárek (Fiesta WRC) a také trojice dalších Fabií R5 v pořadí Antonín Tlusták, Matthias Kahle a Martin Hudec.

K Pražskému rallysprintu tradičně patří i řádění rozevlátých historických vozů, mezi nimi byl nejrychlejší Lubomír Tenkl (BMW M3), za ním dojel Petr Hustý (Mercedes Benz 190E) a třetí příčku obsadil Jiří Kříšťan (Škoda 110L). ■



T. Kostka - L. Kučera

**Zvláštní odstavec si zasloužila posádka, která byla klasifikována v cíli jako úplně poslední. Lucie Engová totiž tentokrát v tatínkově Škodě 130 LR navigovala bratra Tomáše a kdo neviděl, neuvěří, jak zešířila se "škodověnkou" projíždět zatáčky (ale vlastně i rovinky). U průjezdu vozů s číslem 51 se zkrátka diváci nenudili ani na okamžik...**

## TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2016

1. Kostka - Kučera (Ford Focus WRC)	23:09,3
2. Kočí - Kostka (Ford Fiesta R5)	+ 29,3
3. Štajf - Janeček (Škoda Fabia R5)	+ 41,7
4. Valoušek - Foltán (Škoda Fabia R5)	+ 43,6
5. Bisaha - Hovorka (Ford Fiesta R5)	+ 55,3
6. Trněný - Doerr (Škoda Fabia WRC)	+ 1:04,5
7. Melichárek - Melichárek (Ford Fiesta RS WRC)	+ 1:08,3
8. Tlusták - Vybíral (Škoda Fabia R5)	+ 1:14,1
9. Kahle - Herkommer (Škoda Fabia R5)	+ 1:16,1
10. Hudec - Hudcová (Škoda Fabia R5)	+ 1:16,8
15. M. Semerád - Kondziolka (Mitsubishi Evo IX - 1.N)	+ 1:43,9
26. Rejlek - Hauptvogel (Citroën DS3 R3T Max - 1.F2)	+ 3:07,7
27. Tenkl - Adámek (BMW M3 - 1.HA)	+ 3:19,8



P. Valoušek - R. Foltán



## ZAJÍMAVÁ KAMUFLÁŽ

Toho, kdo loni přišel na Strahov bez startovní listiny a uviděl v servisu speciál vyvedený do modrých barev modelu Subaru BRZ, jistě napadla otázka, zda tento vůz má vůbec homologaci?

Pro pozornější fanoušky to však zase taková tajenka nebyla. Plzeňský soutěžák Jan Havel jen převlékl do barev Subaru populární "zadokolku" Toyota GT86 R3 ze stáje Hermana Gassnera jun. Právě německý mladík tento vůz předloni na Pražském sprintu osobně prezentoval.

"Toto 'gétéčko' je dvojče značkového Subaru BRZ, oba vozy se vyrábí na společné výrobní lince právě v Subaru," popisoval zákulisí soutěžního návratu Jan Havel a po závodě start zhodnotil: "Byla to výzva, neboť jsem v životě najel se 'zadokolkou' úplně minimum. Ale auto mě překvapilo, krásně se řídilo, perfektně poslouchalo a za volantem to byla obrovská zábava. Postupně jsme si i více dovolovali ve smyslu rozevláté jízdy pro diváky, protože to bylo přesně to, co tohle auto dokáže oproti všem ostatním R3." ■



Jan Havel za volantem Toyoty GT86 R3



VĚTŠINĚ SPORTOVNÍCH AUT  
**200 KONÍ K ZÁBAVĚ  
NESTAČÍ**

BRZ



**JINÝM  
ANO**

subaru.cz | zazijsubaru.cz





TEXT: TOMÁŠ PLACHÝ / FOTO: MARTIN HUSÁR, FRANTIŠEK DUŠEK

### Jak vzpomínáte na své začátky? Co bylo nejnáročnější?

"Na to nejde zapomenout. První závod jsem odjela v Milovicích v roce 2009 na Amater Rallye u Milana Blahouta a řekla bych, že pro mě bylo obtížné skoro všechno. Už jen kvůli nervozitě správně odstartovat, následně si uvědomit, že můžu využít celou silnici, zvyknout si na specifika zadního náhonu bavaráku. Pamatuji si ale, že jsem měla hroznou radost z toho, že můžu na uzavřené silnici závodit, nikdo nepojede v protisměru, a tak si můžu projet zatáčku, jak chci. Radost, že jsem 'vypuštěná' na volnou silnici, mi přetrvává doteď a moment takové radosti přichází v každém závodě."

### Jak dále probíhala Vaše kariéra?

"Na Amater Rallye v Milovicích, Sosnové nebo v Bělé jsem se objevovala další dvě sezony. V roce 2011 jsem odjela Rallyshow ve Stříbrě už s Imprezou GT, kterou jsem bohužel v jedné ze zatáček neukočirovala, a skončila jsem nešťastně ve stromě. Potom jsem dál jezdila Amater Rallye, zkusila jsem si i závod do vrchu v rámci Edda Cupu, následně jsem působila ve volných podnikcích a v ČMPR. Během té doby jsem 'dorostla' do Imprezy STI, se kterou jezdím dodnes. Poslední start v ČMPR na Rally Hořovice 2017 jsem s ní uzavřela na 9. místě absolutně. Poté přišel čas se posunout, a tak jsem startovala na rallysprintu v Mostě."

### Startujete s vozem Subaru, proč právě tato značka a kdo se podílí na přípravě vozu?

"Impreza, se kterou nyní závodím, pochází od Ludvíka Otta a několik let zpátky s ní závodil můj táta. I proto říkám, že jsem do ní 'dorostla'. Myslím, že mi sedí, moc mě to s ní baví a mým cílem je postupně zvyšovat procento, ze kterého potenciál auta využívám. Také to byl postupný a logický

## NEJRYCHLEJŠÍ ČESKÁ SOUTĚŽAČKA VODÍ IMPREZU

**Česká rally scéna nenabízí mnoho závodnic za volantem. A když už, tak převážně ve slabších objemových třídách. Pravým opakem je Sandra Pokorná (nar. 13. listopadu 1987), která na domácích tratích pilotuje vůz Subaru Impreza STI. Rodačka z Prahy si po několika sprintech vyzkoušela i dvoudenní Rally Příbram.**



Sandra Pokorná na trati Rally Pačejev 2017

posun od předchozí Imprezy GT. Přípravu vozu zajišťuje Josef Radina a jeho tým, sídlící u Klatov. Právě Josef Radina byl v sezónách 2015 a 2016 zároveň i mým spolujezdcem. A byl to on, kdo mi dal první základy psaní rozpisu a stopy."

### Při Pražském rallysprintu 2016 jste si vedle táty vyzkoušela i roli navigátorky. Tento post Vás neláká, přece jen se cítíte lépe za volantem?

"Přesně tak. Vyzkoušela jsem si navigování a sebekriticky jsem uznala, že mi to opravdu nešlo. Ve čtení jsem tátově jízdy vůbec nestáčila, i když jsem se opravdu snažila. Za volantem se cítím nejlépe a zkušenost z Pražského rallysprintu ještě více prohloubila můj obdiv ke spolujezdcům."

### V druhé polovině roku jste odjela tři sprinty a dvoudenní Příbram. Který start byl z Vašeho pohledu nejpovedenější? Kde zatím cítíte největší rezervy?

"Se svým výkonem na Příbrami jsem moc spokojená nebyla. Na mokru si nejsem zatím tak jistá a vím, že umím jet lépe. Byly to pro mě ale cenné kilometry a zkušenosti."

S výkonem na Pačejevě jsem byla až na jednu erzetu, která mi nešla, naopak relativně spokojená, jelo se mi hezky a pěkně jsem se svezla. I Most Rally hodnotím pozitivně. Co se týče poslední Rally Vsetín, musím říct, že mě zaskočila svou náročností. Trochu jsme taky bojovali s nastavením auta, ale celkově ji hodnotím pozitivně z pohledu nabytí cenných zkušeností. Trochu hůře ji hodnotím z pohledu svého výkonu, který si myslím,

mohl být lepší. Rezervy cítím hlavně ve využití auta, ale myslím si, že se učím každým kilometrem, a věřím, že se to bude dále zlepšovat. Alespoň to mám v plánu. Také vnímám rezervu v jízdě na mokru, ale to se také určitě zlepší s dalšími závody."

### Po Vašem boku se objevují zkušení spolujezdcí, neláká Vás přesto vytvořit dámskou posádku?

"Přesně tak. S Jiřím Skořepou jsem odjela Příbram, Pačejev a Most, ale Vsetín jet nemohl, tam zaskočil Josef Král. Byla jsem velmi ráda, že jsem se s ním svezla, protože to bylo poučné. Vytvoření dámské posádky by určitě bylo zajímavé, hlavně marketingově. Neříkám, že to do budoucna vylučuji, ale prozatím si myslím, že lépe funguji, když vedle mě sedí zkušený spolujezdec - chlap. To mi naprosto vyhovuje."

### Co děláte ve svém volném čase, můžete zmínit své záliby, koníčky?

"Ve volném čase se hlavně nerada nudím, a tak hraju squash, chodím na motokáry a poslední dobou jsem si oblíbila i badminton. Také ráda čtu, cestuji, chodím do divadla, mám ráda dobré jídlo a ráda jezdím na snowboardu a potápím se. Snažím se pořád nějak zabavit, něco zažít, ráda trávím čas se svojí rodinou."

### Jaké máte ambice, sny, kam se chcete v rally dostat?

"Mým cílem je se neustále zlepšovat a umisťovat se co nejlépe potenciálu auta a jeho třídy. Ale k tomu je ještě dost práce a kilometrů přede mnou. Snů mám spoustu, cílů také a chci si je postupně plnit. Baví mě za nimi jít touto cestou, při níž trávím čas s tátou a v prostředí, které mě baví. A pokud během té cesty vyvrátím pár předpokládaných představ o blondýnách v silných autech, tím lépe. (smích)" ■



NĚKTERÁ SPORTOVNÍ AUTA  
**ŘÍDÍTE HLAVOU**  
WRX STI



**JINÁ SRDCEM**  
subaru.cz | zazijsubaru.cz

# COLIN MCRAE

## DESET LET BEZ SKOTSKÉ LEGENDY

15. ZÁŘÍ 2007 SE ZAPSALO ČERNÝM PÍSMEM DO HISTORIE RALLYSPORTU. TATO UNIKÁTNÍ MOTORISTICKÁ DISCIPLÍNA PŘIŠLA O SVOJI IKONU - COLINA MCRAE. TEN ZAHYNUL PŘI PÁDU HELIKOPTÉRY BLÍZKO SVÉHO BYDLIŠTĚ VE SKOTSKU. LETOS JSME SI PŘIPOMENULI UŽ DESÁTÉ VÝROČÍ ZTRÁTY SVĚTOVÉHO ŠAMPIONA 1995. PROTO SI VE FOTOGRAFIÍCH PŘIPOMEŇME KARIÉRU COLINA MCRAE VE SPOJENÍ SE ZNAČKOU SUBARU.



Colin McRae - Derek Ringer  
RAC Rally 1995 - Subaru Impreza 555

### První vavřín

Šéf Prodrivu David Richards měl šťastnou ruku. Jal se rozvíjet Colinův talent a pro sezonu 1991 mu nabídl starty v britském šampionátu se speciálem Subaru Legacy RS. Hned při prvním startu na Talkland rally dominoval, stejně jako zanedlouho na Circuit of Ireland. Ale brzy přišla i první destrukce legacy na Welsh rally. Ale jelikož se Colin, navigovaný Derekem Ringerem, vrátil ve Skotsku, na Manx rally a při Trackrod rally na vítěznou vlnu, stal se v roce 1991 britským šampionem.

### WRC debut se Subaru

Ačkoli se Colin McRae prezentoval třemi světovými starty už v sezoně 1989 (5. místo Rally New Zeland) a o rok později zaujal šestou příčku na domácí RAC Rally, na start své domácí soutěže v roce 1991 nastupoval

s velkými ambicemi. "Při tomto startu měl Colin poprvé k dispozici motor z produkce Prodrivu. Do té doby jsme používali japonské agregáty, jejichž výkon dosahoval kolem 280 koní. Ten náš měl o čtyřicet koní více. Prezident STI Kuze nám ho dovolil na RAC rally nasadit a Colin v soutěži vedl. Ale jen do 'boudy' na testu Grizedale," vzpomíná tehdejší šéfinženýr Subaru David Lapworth.

### 1992 - první podium

V sezoně 1992 Colin pokračoval v britském šampionátu, ale Subaru Rally Team Europe ho angažoval i na několik světových startů. Tím prvním a v sezoně nejúspěšnějším byla Švédská rally 1992. Byl velmi blízko vítězství, ale nakonec se musel spokojit se stříbrnou příčkou.

Ve světě se ještě zviditelnil čtvrtým místem na Rally Akropolis, ale hlavně půso-



Colin McRae - Derek Ringer  
RAC Rally 1991 - Subaru Legacy RS



NĚKTERÁ AUTA NOVÝ FORESTER  
**NEPOJEDOU**  
MIMO SILNICI DIESEL LINEARTRONIC



**JINÁ  
KDYKOLI**  
subaru.cz | zazijsubaru.cz



Colin McRae - Nicky Grist  
Safari Rally 1997 - Subaru Impreza WRC



Colin McRae - Nicky Grist



Colin McRae na trati X Games 2007

bením ve Finsku. I přes dvě "boudy" dovezl notně pochroumané subaru až na cílovou rampu na osmém místě. Na britské RAC zakončil sezonu jako šestý.

V britském šampionátu však Colin McRae opět řádl. Šestkrát vyhrál a obhájil mistrovský titul. Rodinnému klanu McRaeů parádně vyšla zejména domácí Skotská rally, kde za Colinem dojel jeho bratr Alister a táta Jimmy skončil čtvrtý.



S Colinem se tehdy rozloučily desítky tisíc lidí

## Triumf Subaru Legacy

Stáj Prodrive pracovala v průběhu sezony 1993 na vývoji nového speciálu Subaru Impreza 555. Japonské vedení však toužilo, aby se před premiérou vozu ve Finsku podařilo týmu zvítězit i s modelem Legacy RS. A nakonec se přání stalo realitou. Při třetí návštěvě Nového Zélandu se to podařilo právě Colinovi.

## Čekání na úspěch s imprezou

Ve stáji Subaru se toho v zimní pauze před sezonou 1994 hodně změnilo. Tým angažoval Carlose Sainze, od Michelinu přešel ke Pirellám. Začátek sezony přinesl Colinovi jedno zklamání za druhým. Na Monte na sněhu naházeném od diváků vyletěl z trati. Následně postoupil dopředu o 154 pozic, ale na lepší než desátou příčku to nestačilo. Dobře rozjetý závod v Portugalsku ukončil požár, na Korsice ho o vedení připravilo poškozené řízení. Když byl Colin vyloučen na Akropolis, nemohlo být už moc hůře...

Vše se otočilo na Novém Zélandu, kde McRae s Ringerem uspěli podruhé v řadě, tentokrát poprvé s modelem Subaru Impreza 555. Do konce sezony přidali ještě vavříny v San Remu a na domácí RAC Rally.

## 1995 - mistrem světa

Po závěru předchozí sezony se zdálo, že vše půjde v podobném duchu i na začátku roku 1995. Ale opak byl pravdou. Na Monte havaroval, ve Švédsku doplatil na poruchu motoru. V Portugalsku sice dojel třetí, ale až za vítězným týmovým kolegou Sainzem. V polovině roku právě Sainz

šampionátu vedl, Colinovi patřila šestá příčka. Populární Skot to však nezabíhal. Na vítěznou vlnu se vrátil opět na Novém Zélandu. Zde Sainz chyběl, neboť léčil zranění po pádu na horském kole. V Austrálii byl z této dvojice McRae jasně lepší a posunul se na druhé místo v šampionátu, za Kankkunenem. Do konce zbyvala Sainzova domácí Katalánská rally a světové finále ve Velké Británii.

V Katalánsku Kankkunen v úvodu vedl, pak jeho pozici převzal Sainz, ale McRae se v polovině posledního dne dostal do čela. Vedení týmu o tom však nechtělo ani slyšet a rozhodlo, že Colin doma přenechá prvenství Sainzovi. "Toto rozhodnutí znamenalo, že oba jezdci budou mít před RAC rally stejně bodů," vysvětloval týmovou strategii David Richards. Na start ostrovních soutěží šli McRae se Sainzem se sedmdesáti body, o osm zpět měl Kankkunen. Karty byly rozdány jasně, kdo bude na RAC rally rychlejší, stane se mistrem. Nakonec závod vyšel lépe Colinovi. V závěru závodu přeskočil Sainze a stal se prvním a zároveň nejmladším britským mistrem světa v rally. Vozy Subaru zároveň obsadily na Britské rally kompletní podium (McRae, Sainz, Burns) a značka získala i premiérový titul v hodnocení značek.

## Subaru Impreza WRC

V roce 1996 se Colin McRae stal vicemistrem světa, aby značka Subaru naskočila do sezony 1997 se žhavou novinkou, modelem Subaru Impreza WRC 97. Ani tentokrát Colin "nepřemohl" tradiční monackou smůlu a ve Švédsku dojel čtvrtý. Na vítězství nového vozu však tým nemusel dlouho

čekat, přišel na nejslavnějším a nejtěžším závodě - Safari rally v Keni. Do konce roku přidal ještě čtyři triumfy (F, I, AUS, GB), ale bodovou ztrátu z letních měsíců, kdy nedokončil čtyři závody v řadě, už nedokázal stáhnout. Na konci roku z toho byl opět titul vicemistra světa.

## 1998 - loučení se Subaru

Colin McRae se po osmi sezonách u Subaru na konci roku s týmem rozešel. Nic na tom nezměnila ani další tři světová prvenství a pozice druhého vicemistra světa za Mäkinenem a Sainzem. Několik týdnů po ukončení angažmá se Colinovi narodila první dcera Hollie Jane. Další příběhy pak Colin "McCrash" začal psát ve spojení se značkou Ford...

## X Games a návrat do Subaru

Skotský soutěžák se do kokpitu Subaru vrátil až v letech 2006 a 2007 při amerických X Games v Los Angeles. Nejenže se při prvním startu prezentoval rekordním skokem (více než 52 metrů), ale o rok později také spektakulární nehodou, kdy skončil s imprezou na střeše.

## 15. září 2007 - skotská tragédie

Helikoptéra Colina McRae havarovala blízko jeho domu v Lanarku. Colin, jeho pětiletý syn Johnny, rodný přítel Graeme Duncan (37) a šestiletý Ben Porcelli nehodu nepřežili. V tento den přišel světový rallsport o legendu.

Colina McRae si však v tento den budou všichni fanoušci rallsportu každoročně připomínat... ■



NĚKTERÁ AUTA  
**NEZASTAVÍ**  
VČAS  
NOVÝ OUTBACK



**JINÁ ANO**

subaru.cz | zazisubaru.cz

# NOVÁ IMPREZA. SPORTOVNÍ TYP. JAKO TY.



Impreza AWD 2018

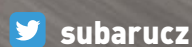
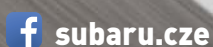
Japonská ikona, která ti bezpečně rozbuší srdce.



**SUBARU**  
Confidence in Motion

Její styl, prostor, pohodlí a zábava za volantem tě pak ohromí při každé cestě. Nová pevnější a bezpečnější platforma SGP, nízko položené těžiště, atmosférické motory boxer 1,6L a 2,0L, pohon všech kol Symmetrical AWD, převodovka Lineartronic a EyeSight, řidičovy druhé oči – ideální výbava pro jakýkoli výlet bez ohledu na vzdálenost a na povrch. Nestresuj se a užij si každou cestu.

Navštivte nás! [subaru.cz](http://subaru.cz) | [zazijsubaru.cz](http://zazijsubaru.cz) | [subaru-butik.cz](http://subaru-butik.cz)



**SUBARU**  
FINANCE