

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2019

Králem Prahy se stal Jan Černý



> strana 9 / Subaru kaleidoskop

Subaru a Richard Burns - 20 let od zisku jezdeckého titulu



> strana 10 – 11 / Subaru Czech RT

Soutěžácké úspěchy ve spojení s imprezami



RALLY JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

XXVI. TipCars Pražský Rallysprint 2022 Speciální příloha magazínu RALLY

RALLYSHOW MISTRŮ VOLANTU



XXVI. TipCars
PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

26. 3. 2022

WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ

SOBOTA 26. BŘEZNA 2022

PRAHA STRAHOV – KARLÍK – CEMENTÁRNA

BRZ



SUBARU

FUN2DRIVE



Mapy a časový harmonogram / Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky / strany 6 a 7



MÁME POD ČEPICÍ ...



... SPOUSTU VOZŮ

www.TipCars.com

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

Řidičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist TechnologySUBARU
FINANCE

subaru.cze



subarucz



subarucz

SUBARU
Confidence in MotionSUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT MÍŘÍ UŽ DO 26. ROČNÍKU

Po vynucené pauze a loňském odkladu se v sobotu 26. března 2022 v Praze opět rozezní motory soutěžních vozů, které se zúčastní už XXVI. ročníku tradičního TipCars Pražského Rallysprintu.

Už pětadvacet ročníků má na svém kontě oblíbený TipCars Pražský Rallysprint, začátek druhého čtvrtstoletí jeho existence bohužel musel být ze známých důvodů jednou zrušen a loni odložen. V tuto chvíli už situace vypadá lépe, a tak organizátoři usilovně pracují na náhradě za prosincový podnik. Nově se bude závodit v sobotu 26. března 2022 a časový harmonogram vychází z úspěšného modelu. Letos závodníci předvedou své umění nejprve na zbrusu nové okružové rychlostní zkušence „Subaru Trněný Újezd“, a pak i na oblíbené RZ „Michelin Cementárna“, přičemž oba tyto testy absolvují posádky dvakrát. V jedenáct hodin se pak vydají na trať „TipCars Strahovského okruhu“. I tuto zkušku pojedou také dvakrát, následně finále i letos obstará kratičký odpolední „Epilog“.

V Praze lze opět očekávat kvalitní konkurenci, proto si připomeňme, že téměř nedostižným rekordmanem v počtu prvenství na tomto klání je Václav Pech, který „Prahu“ ovládl celkem desetkrát.

Předloni při jubilejním 25. ročníku měli největší důvod k radosti Jan Černý se spolujezdcem Martinem Turečkem, kteří své prvenství uhájili po velmi dramatickém průběhu soutěže. Mnozí si jistě vybaví smolnou Pechovu penalizaci či ulomené kolo Petra Semeráda - oba tyto jezdcí

měli prvenství na dohled, ale opět se ukázalo, že rallysport je náročným odvětvím, ve kterém rozhodují i maličkosti. Nejinak tomu určitě bude i letos o první prosincové sobotě a my se jistě máme nač těšit. ■

Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:

„RESPEKT k trati, radost z RALLY“.



Vítězové minulých ročníků

2022 ?

- 2019 Černý Jan / Tureček Martin
Škoda Fabia R5
- 2018 Kočí Martin / Mozner Radovan
SK - Škoda Fabia R5
- 2017 Dohnal Jan / Ernst Michal
Ford Fiesta WRC
- 2016 Kostka Tomáš / Kučera Ladislav
Ford Focus WRC
- 2015 Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik
SK - Ford Fiesta RS WRC
- 2014 Pech Václav / Uhel Petr
Mini John Cooper Works WRC
- 2013 Pech Václav / Uhel Petr
Mini John Cooper Works WRC
- 2012 Závod se neuskutečnil
- 2011 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2010 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2009 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2008 Závod byl zrušen po RZ1
- 2007 Trněný Karel / Březina Jan
Škoda Fabia WRC
- 2006 Pech Václav / Topolánek Mirek
Toyota Corolla WRC
- 2005 Pech Václav / Topolánek Mirek
Ford Focus WRC
- 2004 Pech Václav / Kadlec Tomáš
Ford Focus WRC
- 2003 Enge Tomáš / Gross Petr
Ford Focus WRC
- 2002 Pech Václav / Uhel Petr
Ford Focus WRC
- 2001 Pech Václav / Sysel Jaroslav
Toyota Corolla WRC
- 2000 Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav
Subaru Impreza WRC
- 1999 Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav
Ford Escort RS Cosworth
- 1998 Koutný Pavel / Poulain Chantal
Ford Escort RS Cosworth
- 1997 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth
- 1996 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth
- 1995 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth

generální partner:



mediální partner:



hlavní partneři:



hlavní mediální partner:



oficiální partneři:



IMPREZA

TECHNOLOGIE MICHELIN

VYCHÁZEJÍCÍ ZE SVĚTA
MOTORSPORTU



VÍCE NEŽ 40 LET VÍTĚZSTVÍ



FIA FORMULA E
CHAMPIONSHIP
(FORMULE E)



FIM WORLD
MOTOGP
CHAMPIONSHIP



FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP
(WRC)



FIA WORLD
ENDURANCE
CHAMPIONSHIP
(WEC)



LE MANS
24H



RALLYE DAKAR



FIA WORLD TOURING CAR
CHAMPION
(WTCC)



FIA GT
CHAMPIONSHIP
(FIA GT1)



FIA FORMULE ONE
WORLD CHAMPIONSHIP
(FORMULE 1)

Z TRATĚ NA SILNICI

Automobilové a motocyklové závody jsou naší vášní. Vynakládáme maximální úsilí, aby se Michelin účastnil závodů po celém světě, zajistil svým partnerům vítězství a zdokonalil mobilitu budoucnosti. Technologie ze světa motorsportu využíváme následně při výrobě pneumatik pro každodenní užití.

MICHELIN, PARTNER NEJNÁROČNĚJŠÍCH VÝROBCŮ VOZIDEL.



MICHELIN



KRÁLEM PRAHY SE STAL JAN ČERNÝ

Závodu TipCars Pražský Rallysprint 2019 patřil druhý adventní víkend. Tato akce již tradičně uzavřela soutěžáckou sezonu. Jelikož se kvůli koronavirové pandemii neuskutečnil loňský ročník, krátce si ten poslední odjetý připomeňme.

Dlouhé roky to nebyla úplně pravda, být se to říkalo, protože následující týden sezonu definitivně ukončovala Mikulášská Rally ve Slušovicích. V roce 2019 si ale obě show pořadí prohodily a událost v našem hlavním městě skutečně udělala za sezonu definitivní tečku. Druhou oceňovanou novinkou byl návrat na tradiční rychlostní zkoušky Karlík a Cementárna v blízkosti Prahy.

V Praze bylo k vidění spoustu krásných a různorodých vozů. Šedesátiletý seznam přihlášených náležitě ocenily davy přihlížejících diváků, kterých i letos dorazila na Strahov či na tratě obou klasických zkoušek velká spousta. Neodradila je ani vlezlá zima.

Jak už u Pražského Rallysprintu bývá zvykem, vedle některých pilotů se zde ve vozech místo svých spolujezdců objevují různé osobnosti ze světa showbiznisu nebo další zajímavé osoby. Nejinak tomu bylo i letos. Mohli jsme vidět například moderátorku Evu Perkausovou vedle Karla Trněného ve Škodě Fabia WRC, herce Jakuba Štáfka, kterého svezl Jan Havel v Toyotě GT86 CS-R3 v designu Subaru BRZ

25. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2019			
1.	Černý – Tureček	Škoda Fabia R5	25:29,1
2.	Grzyb – Borko	PL - Škoda Fabia R5	+ 6,3
3.	Štajf – Kotlář	VW Polo Gti R5	+ 7,0
4.	Kočí – Bacigál	SK - Škoda Fabia R5	+ 7,6
5.	Bisaha – Kiška	Hyundai i20 R5	+ 22,3
6.	Pech – Uhel	VW Polo Gti R5	+ 38,4
7.	Mareš – Hloušek	Škoda Fabia R5 Evo	+ 50,1
8.	Trojan – Rys	Škoda Fabia R5	+ 56,6
9.	Drotár – Ferencz	SK - Škoda Fabia R5	+ 1:04,4
10.	Šimek – Krajča	Mitsubishi Evo IX / N	+ 1:13,4
23.	Brož – Šonská	Peugeot 208 R2 / A	+ 2:37,1
30.	Tenkl – Horák	BMW M3 / HA	+ 3:34,3

► SHORA: Černý - Tureček > Štajf - Kotlář (vlevo) > Havel - Štáfek



nebo moderátora a komika Petra Vydrů s Jaromírem Tomašítkem. A jak se jim soutěžácký zážitek líbil?

„Moc se mi to líbilo. Ničeho jsem se nebála, ani ta rychlost mi nepřipadala tak velká. Jen jsem byla trochu vyjevená z rychlosti aut okolo nás. Když jsem viděla například na startu na Strahově, jak se proti nám rychle řítí, tak jsem se ptala Karla, jestli my jedeme taky tak rychle,“ nadšeně líčila Eva Perkausová. „Obdivuji, jak obtížné je roli spolujezdců zvládat. Byl to velký zážitek, jela bych hned znovu.“

Jakub Štáfek se ztratil na rychlostní zkoušce Karlík. „Poprvé jsem seděl jako navigátor v závodním autě a bylo to super. Nejdříve jsem byl sice trochu nervózní, ale pak to bylo v pohodě. Četl jsem normálně rozpis, ale ze začátku jsem se v tom ztrácel. Pak už to bylo lepší a lepší,“ říkal herec z populárního seriálu Ulice. „Tuto nabídku jsem dostal díky spolupráci se Subaru. Nad tím, jestli bych jel znovu, zatím vůbec nepřemýšlím,“ dodal Štáfek.

Absolutním vítězem letošního už 25. ročníku Pražského Rallysprintu se stali Jan Černý s Martinem Turečkem s vozem Škoda Fabia R5. Druhé místo obsadil se stejným vozem Polák Grzegorz Grzyb a třetí domácí Vojtěch Štajf s Volkswagenem Polo R5.

Za zmínku jistě stojí start Petra Semeráda s vozem specifikace R5. Na prvním Karlíku dojel třetí a po výhře na první Cementárně šel do čela. Při druhém průjezdu Karlíku si o přičku polepšil, bohužel na RZ 4 Cementárna skončila jeho jízda havárií. Smůla připravila o vítězství i Václava Pecha. S Petrem Uhlem vyhráli čtyři ze šesti rychlostních zkoušek. Ale speciál VW Polo GTI R5 byl v cíli klasifikován až jako šestý, když posádka hned v úvodu inkasovala minutovou penalizaci v časové kontrole.

„Na startu první rychlostní zkoušky Petrovi vypadl z ruky jízdní výkaz. Zapadl do mezery mezi sedačkou a ochranný rám. Petr se tak musel odvázat, vystoupit ven, a teprve se k němu dostal. To celé trvalo asi třicet vteřin a my nestihli odstartovat na náš čas,“ popsal Pech.

Zajímavou zkušenost prožil i bývalý rallykrošář a formulový jezdec Jan Skála, který s Jiřím Skořepou osadil Ford Focus WRC. V úvodu nechyběl v první desítce, v závěru však doplatil na problém s turbem. Mezi historiky zvítězil Lubomír Tenkl s vozem BMW M3 E30 a kategorii produkčních vozů ovládl Ondřej Šimek s Mitsubishi Lancer Evo IX. ■

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zdatne

SOLTERRA
#elektrizujici

[subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze) [subarucz](https://www.instagram.com/subarucz) [subarucz](https://www.tiktok.com/subarucz)

Ridičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2022

**Volný podnik zařazený
do kalendáře FAS AČR**

**Trat': 131,45 km – 7 RZ
(47,60 km)**

Pořadatel
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7,
155 00 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, František
Stoklasa, Josef Urban

Hlavní sportovní komisař:
Zdeněk Bělák
Sportovní komisaři:
Petra Mynářová, Jiří Venuš
Bezpečnostní delegát AS AČR:
Michal Mikeš

Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule
Zástupci ředitele: Petr Linhart
Tajemník rally: Jana Hefnerová
Hlavní technický komisař:
Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil
Činovník pro styk se soutěžícími:
Sára Hefnerová
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost:
Jaroslav Švihálek
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Operátoři RZ: Milan Hlaváček, Petr
Zwettler
Operátor ONI: Václav Štípek
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zprac. skupiny: Ota Berka

Časový harmonogram

Sobota 26. března 2022

MÍSTO	START	ČAS 1. VOZU
Start	Strahov	7:15
RZ 1	SUBARU Trněný Újezd (10,07 km)	8:00
RZ 2	MICHELIN Cementárna (5,00 km)	8:35
RZ 3	SUBARU Trněný Újezd (10,07 km)	9:10
RZ 4	MICHELIN Cementárna (5,00 km)	9:45
RZ 5	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	11:00
RZ 6	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	12:25
RZ 7	Rally Epilog (1,00 km)	13:40
Cíl	Servis Strahov	13:45
Cílová rampa	Strahov	15:30

Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se neobejdeme bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro závodící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu. Podmínky se mohou změnit v souvislosti s aktuálně platnými hygienickými nařízeními.

Pátek 25. března 2022

Vstup volný – během dne se budou konat administrativní a technické přejímky (9:00 - 15:00 hod.) přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 26. března 2022

Vstup 250 Kč - dospělý

Vstup volný

- Děti do 15let v doprovodu rodičů
- Osoby se zdravotním postižením

Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

- **PRACUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možností parkování.
- **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich

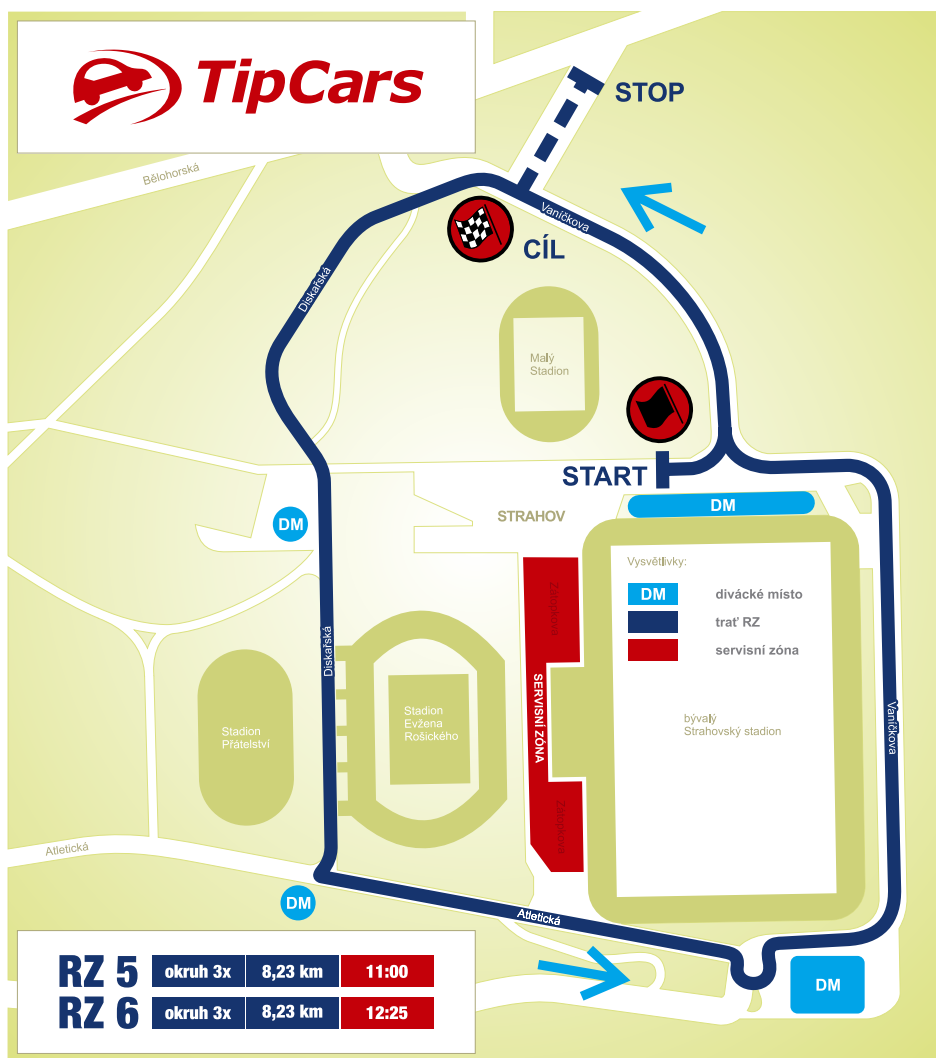
vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.

- **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
- **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trat' uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.

- **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
- **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná





POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXVI. TipCars PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM 2022.

Umístění ředitelství:

Autosalon NH Car–Kia, Praha 6 – Strahov

Umístění tiskového střediska:

Autosalon NH Car–Kia, Praha 6 – Strahov
25. března 2022, Čas: 12:00 hod

Umístění servisního parkoviště:

Praha 6 – Strahov
24. 3. 2022, 18:00 h – 26. 3. 2022, 24:00 h

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXVI. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 10:30 hod.

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 10:30 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabáčov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaničkova, kde budou po cca 70 metrů nasměrování do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.

www.prazskyrallysprint.cz



záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.

► **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.

► V případě jakékoliv nehody na trati RZ

VYČKEJTE s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.

► V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

► **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

► **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!

Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

SUBARU KALEIDOSKOP

WRC 2001

RICHARD BURNS Světový titul pro Subaru

Před dvaceti lety získal pro Subaru World Rally Team titul mistra světa v hodnocení jezdců Brit Richard Burns. Brit by se letos v lednu dožil padesátky (narozen 17. ledna 1971 ve městě Reading), bohužel jeho skvělou kariéru ukončila nemoc a úmrtí.

Richard odmalička nasával atmosféru motoristických závodů a brzy měl jasno – chtěl se stát závodníkem. V jeho aktivitách ho podpořil i jeho otec, když Richardovi koupil starší Talbot Sunbeam. Ten přestavěli na závodní auto, se kterým se Richard učil závodit.

V roce 1990 se Richard objevil v britském šampionátu a na konci roku debutoval ve WRC na domácí Lombard RAC Rally. V tento moment také započala spolupráce s navigátorem Robertem Reidem, se kterým jezdil až do konce kariéry.

Důležitým momentem jeho kariéry je první angažmá u britského týmu Prodrive v sezóně 1993, kde měl k dispozici tovární vůz Subaru Legacy RS. Okamžitě se stal britským šampionem, nejmladším v dějinách. Chyběly mu však zahraniční zkušenosti, a tak se sporadicky objevoval na světových závodech. Na Britské rally 1995 si připsal skvělý výsledek, skončil třetí.

To mu otevřelo cestu k Mitsubishi, kde nejprve sbíral zkušenosti i díky startům v Asijsko-pacifickém šampionátu, aby se následně stal týmovou dvojkou vedle Tommiho Mäkinena. V roce 1998 premiérově absolvoval kompletní seriál MS a již ve třetí soutěži dokázal zvítězit. Stalo se tak na Safari rally.

Po sezóně se Richard vrátil k Subaru. První závody si zvykal na auto, ale druhou polovinu sezóny měl vynikající. Třikrát vyhrál (Řecko, Austrálie, Velká Británie) a třikrát dojel druhý. Nebyť dvou výpadků, mohl se stát i mistrem světa. Přesto vicemistrovský titul měl svou cenu.

Do následující sezóny 2000 vstoupil excelentně, z prvních šesti závodů vyhrál tři (Safari, Portugalsko, Argentina). Dlouho



vévodil průběžnému pořadí šampionátu, ale tři výpadky favorizují na titul Fina Grönholma. Na Britské rally dokázal znovu vyhrát, ale jezdec Peugeotu si druhým místem pohlídal mistrovský titul.

Na světový soutěžácký trůn tak usedl až v roce 2001. Přitom začátek sezóny tomu vůbec nenasvědčoval a ani ve zbytku sezóny nijak nezářil, když získal jediné vítězství na Novém Zélandu a čtyři druhá místa. Naštěstí pro něj ani ostatní soupeři neměli stabilní formu, a tak situace před závěrečnou soutěží vypadala následovně – Colin McRae 42 bodů, Tommi Mäkinen 41 bodů, Richard Burns 40 bodů. Rozhodovalo se tedy znovu na Britské rally. Štěstí Richardovi tentokrát přálo – McRae i Mäkinen po haváriích odstoupili, Richard si třetím místem zajistil čtyři body a tím i mistrovský titul!

O to více všechny překvapila zpráva o jeho odchodu ke konkurenci. Richard hájil barvy Peugeotu. To ale platilo jen necelé dvě sezóny. Při cestě na Britskou rally 2003 zkolaboval za volantem svého soukromého Porsche. Štěstí bylo, že vedle něj seděl další soutěžák Markko Martin, který vůz bezpečně zastavil. Vyšetření v nemocnici bylo pro Richarda šokující – rakovinový nádor na mozku. Od té doby si již nikdy za volant nesesl. Jeho ohlášený návrat k Subaru se již nikdy neuskutečnil...

Richard Burns zemřel 25. listopadu 2005, na den přesně čtyři roky po zisku svého jediného titulu mistra světa. ■



JEDINÝ TRIUMF ZNAČKY SUBARU V PRAZE

Při pohledu mezi vítěze Pražského rallysprintu se pouze v jednom případě postavila na nejvyšší stupínek posádka s vozem značky Subaru. Stalo se tak v roce 2000. Vítězi se stali Tomáš Hrdinka s Jaroslavem Palivcem, kteří sedlali speciál Subaru Impreza WRC.

Na startu se sešly tři speciály WRC, které si to také rozdaly o vítězství. Hrdinkově impreze se postavily octavie Romana Kresty a Stanislava Chovance. Hrdinka pojal sprint jako „mistrovskou“ odvetu a od prvních zkoušek na klasických úsecích dával najevo, že si chce odvést poslední zlatý věnec roku 2000. Za ním se držel Chovanec, následován Krestou. Když pak Hrdinka s Palivcem nechybovali ani mezi strahovskými obrubníky, projeli cílem závodu jako vítězové. Pořadí se v závěru měnilo za jejich zády, když Chovanec „udolal“ Kresta. Za Hrdinkou Zaostal o necelých 22 vteřin.

Subaru pak bralo i prvenství v produkční kategorii, když duel Václava Pecha (Impreza WRX) a Pavla Koutného vyřešila prasklá olejová hadice konkurenčního lanceru. ■



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti.
PŘEDPLATNÉ vyřizuje redakce na stránce www.alitron.cz

Zaručeně rychlé čtení!

SUBARU CZECH TEAM

SOUTĚŽÁCKÉ ÚSPĚCHY VE SPOJENÍ S IMPREZAMI

PROPOJENÍ ZNAČKY SUBARU A AUTOMOBILOVÝCH SOUTĚŽÍ SE TÁHNE OD OSMDESÁTÝCH LET MINULÉHO STOLETÍ A ANI NA ČESKÝCH TRATÍCH VOZY JAPONSKÉ ZNAČKY NECHYBĚLY. A CO VÍCE, BYLY PŘEVAZE LANCERŮ SILNOU KONKURENCÍ A SEBRALY NESPOČET TITULŮ I DÍLČÍCH VAVŘÍNŮ. OD ROKU 2005 SE TAK DĚLO S PŘÍMOU PODPOROU OFICIÁLNÍHO IMPORTÉRA SUBARU ČR.



► ZLEVA: První krůčky značky Subaru ve světovém šampionátu (Safari rally 1980) ► Alister McRae na trati Pražského rallysprintu 2004

První světové krůčky

Vozy Subaru jsou dlouhodobě pověstné náhonem na všechna čtyři kola a také při světové premiéře na Safari rally 1980 japonští piloti Hirabayashi a Takaoka využili k tažení za vidinou cíle keňského maratónu vůz Subaru 4WD Hatchback. Samozřejmě to na speciály Audi nestačilo, ale Hirabayashi si domů odvázel prvenství ve skupině 1. Poprvé v historii tak speciál skupiny 1 pokořil věhlasnou rally na africkém kontinentu.

Oficiálně se značka Subaru začala angažovat v rally od sezóny 1986, kdy podpořila start svých vozů opět na Safari rally. Speciály Subaru RX Turbo (170 koní) však stály proti „béčkovým monsterům“ Toyoty, Peugeotu a Lancie. Za volanty tři vozů se objevily domácí Mike Kirkland a Frank Tundo, k nim dále Novozélanďan Possum Bourne. Právě „Kiwi“ Bourne cíle nespasí, ale jeho týmoví kolegové opanovali skupinu A, obsadili první a druhé místo. Tento úspěch ještě více „nakopnul“ soutěžácké aktivity japonské značky, který se promítl do programu s modelem Legacy RS (ve spolupráci s britskou firmou Prodrive). Ten po čtyřech sezónách vystřídala dnes již kultovní Impreza, která přinesla Subaru World Rally Teamu tři značkové tituly v řadě v letech 1995 - 1997. Týmoví jezdci získali titul mistra světa v letech 1995 (Colin

McRae), 2001 (Richard Burns) a 2003 (Petter Solberg).

Tým v šampionátu působil do konce sezóny 2008, kdy oznámil odchod ze seriálu WRC. V následujících letech se pak značka Subaru zaměřila na podporu soukromých jezdců v regionálních a národních šampionátech s vozem Subaru Impreza různých evolucí.

Subaru aktivní i v Česku

Závěr devadesátých let byl ve znamení prvních soutěžáckých krůčků českého multišampióna Václava Pecha. Přes rallykrosové závody a pár startů s historikem se dostal až za volant „enkového“ Subaru Impreza stáje Thorn Racing. Pech s Uhlem debutovali na Šumavě 1998 a během sezóny se několikrát protlačili až na podium skupiny N. Proti plejádě lancerů to však měli obtížné, občas se proti jejich úspěchu postavila i technika. V roce 1999 vybojovali třetí příčku ve skupině N, což nakonec bylo jejich maximem. Subaru zaostávalo proti konkurenci hlavně výkonem a Pech s Uhlem také směřovali do vyšších pater českého rallysportu, které okupovaly vozy specifikace WRC.

Určitým oživením naděje pro příznivce značky Subaru bylo představení novinky Subaru Impreza WRX STi v roce 2001. Zvýšil se výkon motoru, k dispozici byla šestistupňová převodovka. To

zaujalo i příbramské jezdce Antonína Bergera a Josefa Vyštejna, a tak se na Šumavě 2002 objevily na startu dva speciály s výrobními čísly 01 a 03. Bohužel brzy se ukázalo, že auto bylo šité „horkou jehlou“, trápilo je množství technických problémů a vozy se nepodařilo posunout na konkurenceschopnou úroveň. Následně tak putovaly zpět, odkud do Česka zamířily. Tím se uzavřela jedna nepovedená kapitola, aby zanedlouho odstartovalo mnohem úspěšnější období vozů Subaru na českých tratích.

Vstup Subaru ČR do českého mistráku

S příchodem marketingové ředitele Ing. Zdeňka Zikmunda se změnil přístup českého importéra vozů Subaru k podpoře automobilových soutěží. První vlašťovkou byl start Alistera McRae na Pražském rallysprintu 2004 s vozem Subaru Impreza WRX STi. Když zástupci značky viděli obrovský zájem fanoušků a médií, rozhodli se vstoupit do domácího rallysportu významnějším způsobem, a tak na konci roku 2004 putoval do Česka speciál Subaru Impreza Spec C, který dostal k dispozici Vojtěch Štajf.

„Popravdě se mi to v první fázi moc nezamlouvalo, neboť u nás Subaru nebylo tak rozšířené a vyzkoušené. Ale technici Subaru udělali při vývoji Spec C pořádný kus práce. Auto mělo širší rozchod kol, delší

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz/

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zadne

SOLTERRA
#elektrizujuci

Řidičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

[subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze) [subarucz](https://www.instagram.com/subarucz) [subarucz](https://www.tiktok.com/subarucz)



► SHORA: Vojtěch Štajf s Františkem Rajnohou na trati Rally Cyprus 2015 > Václav Kopáček na českokrumlovské trati 2016 > Miroslav Jakeš s imprezou na Barum rally 2012

byl i rozvor, lepší než u konkurence byl i systém aktivní mezinápravy. Nádrž byla umístěna nízko pod podlahou ve středu auta, výrazná byla i úspora na hmotnosti,“ zpětně přiznává Vojtěch Štajf. Pražský jezdec ale nakonec kývnul na nabídku Jiřího Kotka zprostředkovat vůz od firmy Prodrive, a tak do Česka putoval vůz Impreza Spec C.

Do země ve středu Evropy pak putovala jedna impreza z první várky deseti aut, který byly připraveny, aby se auto prezentovalo na Rally Šumava 2005. Premiéře byl dokonce přítomen šéf programu produkčních aut STI George Donaldson.

První sezónu zachraňovalo vítězství v produkční kategorii na Rally Bohemia, v další sezóně už Vojta Štajf s Jiřím Černochem okupovali nejvyšší příčky české šampionátu a celkově skončili druzí absolutně za velezkušeným Pechem. Z modelu N11 tým postupně přešel na „dvanáctku“, „čtrnáctku“ a od 2009 na N15, s nimi pokračovaly dílčí úspěchy na domácích i zahraničních tratích v rámci zónového šampionátu Střední Evropy. Vše gradovalo třetími místy ve třídě 3 (produkční vozy) v letech 2010 a 2011 a mistrovským titulem v sezóně 2013.

V mezidobí si Vojta Štajf odskočil s historickým Subaru na dva ročníky věhlasného dálkového

závodu La Carrera Panamericana v Mexiku, aby v sezóně 2015 naskočil do evropského šampionátu ERC2. Sezónu zakončil na švýcarském závodě Rallye du Valais, kde došlo k zajímavé situaci. Zatímco Vojtěch Štajf byl v konečném hodnocení ERC2 klasifikován na druhém místě za Maďarem Botkou, jeho spolujezdec František Rajnoha se mohl pyšnit evropským titulem. Jejich maďarský rival totiž v průběhu roku startoval s dvěma navigátory...

„Po zisku domácího titulu v roce 2013 jsem chtěl poznat nové tratě. Navíc seriál ERC2 byl vypsan pouze pro čistokrevná 'enka', tedy bez vozů specifikace R4. Nakonec jsem byl rád za tuto volbu, protože každý závod byl unikátní, hodně obtížný a se závoděním doma se to nedalo srovnávat,“ okomentoval Štajf starty na rakouské Jänner Rallye, v Lotyšsku, Irsku, na Azorech, v Belgii, na Kypru a ve Švýcarsku. Nakonec jezdecke Subaru Duck Czech National Teamu hlavně mrzel fakt, že svého největšího konkurenta Botku nedokázal porazit na domácí Barum rally. A když místo startu na slavné Akropolis rally v Řecku se zúčastnil mexického závodu La Carrera Panamericana, prvenství skončilo v rukou maďarského jezdce.

Celkem za jedenáct sezón Štajf se soudobým Subaru absolvoval 104 závodů, přičemž 68 z nich bylo v rámci dvoudenního českého šampionátu, kde skoro vždy byl nejrychlejším pilotem vozu této značky. Zbylých 36 startů připadlo na menší domácí soutěže (včetně startů na Pražském rallysprintu s řadou známých osobností), za druhé potom na významné zahraniční podniky. Mezi nimi vynikají zejména dvě úspěšná absolvování slavné Rallye Monte Carlo v letech 2010 a 2011 (okořeněná v obou případech stříbrnou příčkou mezi produkčními vozy), ale i dva starty na obtížné a mrazivé Arctic Lapland Rally ve Finsku.

Další tváře za volantem Imprezy STI

Vozy ze stáje Vojtěcha Štajfa se průběžně staly zajímavým článkem jezdců, hledajících pronájem rychlého a spolehlivého vozu, navíc se tým netajil ambicemi podpořit mladé talentované jezdce. I díky tomu se na Barum rally 2012 prezentoval Miroslav Jakeš, na domácí úspěchy navazovala vicemistrovská posádka třídy 3 Václav Kopáček – Barbora Rendlová (2015 + sezóna 2016). Ve sprint rally zajížděl pěkné výsledky Lumír Firla. Ojedinelý start Václava Pecha na Rally Vsetín 2009 skončil pro plzeňského jezdce třetí příčkou v hodnocení sprint rally. ■

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

LIDÉ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Když vám vůz dává klid mysli, je jízda v něm hned jistější a život příjemnější. Značka má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou "lidé na prvním místě". Náš koncept **primární bezpečnosti** zohledňuje bezpečnost od raného stadia vývoje vozu. Koncepte **aktivní bezpečnosti** si klade za cíl zlepšit vyhýbání se kolizím na silnici, a koncept **preventivní bezpečnosti** usiluje o prevenci dopravních nehod prostřednictvím pokročilých asistenčních systémů a naše koncepte **pasivní bezpečnosti** má za cíl chránit cestující v případě kolize. Strávili jsme dlouhou dobu pečlivým laděním našeho přístupu **komplexní bezpečnosti All-Around Safety**, který chrání lidi před jakýmkoliv nebezpečím v jakékoli situaci. O bezpečnosti uvažujeme ze všech stran, abychom mohli všem cestujícím ve vozech Subaru nabídnout radost a klid a docílit našeho hlavního cíle, kterým je společnost bez dopravních nehod.

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zdatne

SOLTERRA
#elektrizujici



PERMANENTNÍ POHON VŠECH KOL SYMMETRICAL AWD V ZÁKLADU.
NEPŘEKONATELNÁ JISTOTA BEZ OHLEDU NA POČASÍ A ROČNÍ DOBU – NA OKRESCE I NA DÁLNICI.